

AXIÁL

HÍRADÓ

2023. ÉVI 1. SZÁM



08

MINDENRE VAN MEGOLDÁS
INTERJÚ HARSÁNYI ZSOLTTAL



10

TELEPHELYFEJLESZTÉS
ÚJ KIRENDELTSÉG FELSŐZSOLCÁN,
MOBILMŰHELY BAJÁN



14

AGRÁRGÉPSHOW TERMÉKVERSENY
NAGYDÍJAT KAPOTT A FENDT 700
VARIO GEN7

GONDOLKODJON

ELŐRE!



MÁR MOST LEGYEN
NYITOTT A SZEZONRA!

ALKATRÉSZ-ELŐRENDELÉSI AKCIÓ
2022-2023

 **AXIÁL**

Tisztelt **OLVASÓ!**



2001 nyarán diákmunkásként kezdtem pályafutásomat a cégnél a bajai "egyes" telephelyen a hidraulikaműhelyben kardántengely-javítással és hidraulikatömlő-gyártással Wöfll György termékmenedzser irányításával. Akkoriban még gépésznek készültem, de időközben az épületek kerültek az érdeklődésem középpontjába, így elvégeztem a BME-n az építőmérnöki szakot és 2010-ben nyertem felvételt főállású dolgozóként az AXIÁL Kft.-hez. Az Üzemfenntartás kollegájaként Kostyák Lászlóné üzletágigazgató irányítása alatt a 2011-ben elkezdődött telephelyfejlesztési program sűrűjében találtam magam. Számos beruházás megvalósulásának lehettem segítője és tanúja, legyen szó telephelyépítésről vagy bővítésről. 2017-től az üzletág igazgatóhelyetteseként, 2018-tól pedig igazgatójaként felelek az elképzelések megvalósulásáért. Az utóbbi évek legnagyobb projektjei a 2021 augusztusában átadott, kibővített Alkatrész Logisztikai Központ, a 2022. november 29-én felavatott új felsőzsolcai telephely, valamint a 2022. december 5-án átadott teljesen új építésű mobil-szervizműhely volt. 2023-ban három új szervizműhely építését tervezzük, mely a pécsi, szolnoki és székesfehérvári telephelyeink szervizkapacitását fogja bővíteni, hogy minél gyorsabban és szakszerűbben tudjunk partnereink igényeinek megfelelni. Minden új műhelyépületünkről elmondható, hogy 5 tonnás hídدارuval és

modern szervizes gépparkkal szerelt, de telephelyeink folyamatos műszaki fejlesztése mellett nagy hangsúlyt fektetünk az AXIÁL környezetbarát működésére is. Már több telephelyen üzembe helyeztünk, de a 2023-as év végére szeretnénk szinte minden AXIÁL-pontra napelemtet telepíteni. Továbbá nemrég egy faültetési program keretében 500 db fát ültetünk el kirendeltségeink, mellyel csökkenthetjük a zaj- és légszennyezés mértékét.

Egyre növekvő épületállományunk üzemeltetése és karbantartása nagy feladatot ró kollégáimra, de csapattal napról napra azért, dolgozunk, hogy minden munkatárs komfortos körülmények között végezhesse a munkáját.

A hosszú távú folyamatos fejlődés jegyében a tervezési és karbantartási folyamatokat igyekszem részletekbe menő alapossggal végezni, hogy a kivitelezés és az üzemeltetés során minél kevesebb problémával szembesüljünk és hatékonyan tudjunk kollégáim és partnereink számára magas minőségben épülő telephelyeinken kiváló színvonalú feltételeket és szolgáltatásokat nyújtani.

Umenhoffer Ferenc

beruházási- és üzemfenntartási igazgató

IMPRESSZUM

KIADÓ ÉS SZERKESZTŐSÉG:

AXIÁL Kft. 6500 Baja, Szegedi út 147.
Tel.: +36 79 525 400
E-mail: marketing@axial.hu

FELELŐS VEZETŐ:

Harsányi Zsolt
tulajdonos-ügyvezető

FELELŐS SZERKESZTŐ:

Umenhoffer Péter
marketingigazgató

FŐSZERKESZTŐ:

Borbély Zsanett
marketingmenedzser

TÖRDELÉS, NYOMDAI ELŐKÉSZÍTÉS:

FOTO Reklámügynökség Kft.
Földvári István - ügyvezető

NYOMDAI MUNKA:

Prospektus Kft.
8200 Veszprém, Tartu u. 6.

FELELŐS VEZETŐ:







Szentendrei Zoltán - igazgató

CÍMLAP FOTÓ:

Steinhauser Tamás marketingmenedzser

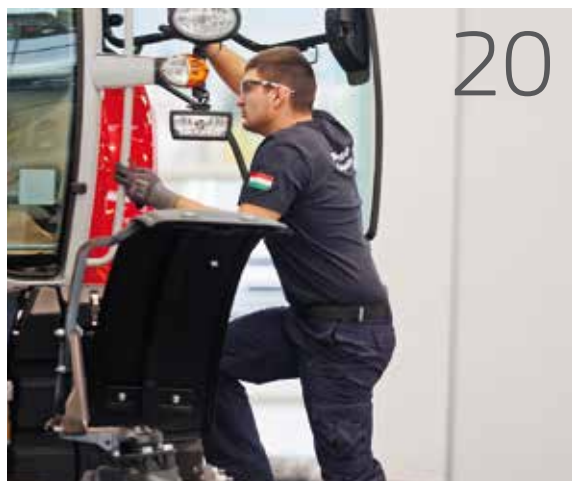
Az esetleges nyomdai hibákért
felelősséget nem vállalunk.



-  [facebook.com/axialkft](https://www.facebook.com/axialkft)
-  [instagram.com/axialkft](https://www.instagram.com/axialkft)
-  [youtube.com/user/axialkft](https://www.youtube.com/user/axialkft)
-  [linkedin.com/company/axialkft](https://www.linkedin.com/company/axialkft)
-  [tiktok.com/@axial_kft](https://www.tiktok.com/@axial_kft)
-  [https://spotify.fi/3L6foXq](https://open.spotify.com/track/3L6foXq)



TARTALOM



- 08. Mindenre van megoldás – interjú Harsányi Zsolttal
- 10. Telephelyfejlesztés
- 12. Megoldás a gondtalan munkavégzésért
- 14. Kihirdették az AgrárgépShow termékverseny eredményeit
- 16. HORSCH: a megbízhatóság alapkövetelmény
- 20. Akik nem félnek a kihívásoktól
- 22. Speciális gépkapcsolatokkal a siker útján
- 25. Nem csak a kiállítóterén hódítanak
- 28. Az új Manitou NewAg XL: MLT 850-145 V+
- 30. Dédelgetett Landinik
- 32. Biztos társ a szőlőbetakarításban
- 34. Sikertörténet Abaújban
- 36. Spóroljon a szalmával, használjon bálabontót!
- 37. Húsz éve forgalmazunk Oehler pótkocsikat
- 38. Előnyt ad: mAXI-NET 2.0
- 40. Precizitásról szervizes szemmel
- 41. Összeolvadt a Comer és a Walterscheid
- 42. Echo kertgépek az AXIÁL-nál



500 FÁT ÜLTETTÜNK



■ 2022 decemberében mintegy 500 darab facsemetét ültettünk el különböző csoportokban az AXIÁL Kft. Magyarországon található 19 telephelyén. A faültetés célja nem csupán a környezetvédelem, hanem a kirendeltségeken dolgozó munkatársak és az azokra látogató partnerek komfortérzetének javítása.

Mezei juhar, hárs, kóris, gyertyán és nyírfa található a fafajták között, melyek a vállalat telephelyeit díszítik a jövőben, de az 500 facsemetéből a Segesdi IV. Béla Király Általános Iskola is részesült az AXIÁL Kft. felajánlásának köszönhetően. Az iskola diákjai együtt ásták ki a gödröket, ültették el és öntözték meg az adományozott fákat, melyek növekedését az intézmény udvarán figyelemmel is kísérhetik.



A faültetés révén nemcsak csökkenthető a zaj- és légszennyezés mértéke, mely a városi területeken számottevő, de a fák díszítőértékének is jelentős szerepe van a mindennapokban. Természetesen ezenkívül számos érv szól a faültetés mellett, mint például árnyékot adva hűvösebben tartják a környezetüket, mely tulajdonságuk az extrém forró nyári napokban is jól jön.



AZ AXIÁL-MIKULÁS ÉS MANÓI IDÉN SEM VOLTAK TÉTLENEK

▶ Hozzávetőleg 1000 csomagot készített össze az AXIÁL-Mikulás mintegy 40 manója 2022-ben a jeles nap alkalmából. A csomagokba ezúttal is minőségi és/vagy egészséges édességek kerültek, melyeket több szervezet számára is kiosztott a több mint 30 éves múlttal rendelkező AXIÁL Kft. céges Mikulása.

A szervezők számos csomagot állítottak össze a cégcsoport és a tulajdonosi körhöz tartozó vállalatok dolgozóinak 14 éves vagy annál fiatalabb gyermekei számára, de ajándécsomagokkal kedveskedtek a Cédrus Református Egyesített Szociális Intézmény ellátottjai, a Bajai Egységes Gyógypedagógiai Módszertani Intézmény diákjai, valamint a Bács-Kiskun Megyei Pedagógiai Szakszolgálat Bajai Tagintézményének gyermekei számára is.

A mikuláscsomagokat elsőként a dolgozók gyerekei vehették át december 3-án, a Sugovica ÁMK sportcsarnokában megrendezett ünnepségen, ahol egyúttal rengeteg

szórakoztató programot is kipróbálhattak kicsik és nagyok. Volt ugrálóvár, arcfestés, lufihajtogatás és ünnepi műsort is láthatnak az egybegyűltek.



Az ünnepi sorozat december 7-én folytatódott, amikor a bajai speciális nevelési igényű gyermekek mikulásünnepségére is sor került, de az AXIÁL-Mikulás 2022. december 6-án Baján, a Damjanich utcai óvodában is járt. A Télapó látogatásán minden óvodás számára 1-1 mikuláscsomag is átadásra került. A csomagokon felül az AXIÁL Kft. támogatásának köszönhetően számtalan gép makettje is a gyermekek mindennapi boldogságának része lesz.



ELISMERÉST KAPOTT A CLAAS LEXION A SIMA 2022 RENDEZVÉNYEN



► Fennállásának századik évében a SIMA szakkiállítás új időpontban került megrendezésre novemberben. A rendezvény első napján kiemelkedő mérnöki megoldásokat juttalmaztak az agrárgépezet területéről, a FARM MACHINE díjak keretében. Ebben az évben a CLAAS fejlesztőcsapatának sikerült lenyűgöznie a szakújságírókból álló nemzetközi zsűrit a betakarítógépek kategóriájában, a nagyközönség számára 2022 nyarán bemutatott új LEXION modellekkel.

Az innovációk közé tartozik a forgatható üléssel rendelkező nagyobb fülke, az új CEMIS 1200 típusú terminál a megújult GPS PILOT funkcióval,

valamint a teljesítmény és a terményáram optimalizálását szolgáló fejlesztések egész sora. Emellett nagyobb magtartályok és opcionális tételként mozgatható surrantó is érkezett, illetve a fordulónál segítő DYNAMIC STEERING funkció is elérhetővé vált a típuson. A sort a típusra érkező új CEMOS funkciók zárják, melyek a hatékonyságot és a termelékenységet javítják a folyamatok optimalizálásával. Európában ráadásul még egy új modellt is bevezettek, mely LEXION 8600 néven gazdagítja az eddigi kínálatot.



AZ „ESEMÉNY MINT PR-ESZKÖZ” KATEGÓRIA EZÜST DÍJÁT NYERTE EL AZ AXIÁL RENDEZVÉNYE

■ 2022. november 23-án kerültek átadásra a Prizma Kreatív PR-díjak, mely verseny célja, hogy megtalálják a legjobb hazai PR-projektet és ügynökségeket, megbízókat, valamint erősítsék a PR kiemelt kommunikációs szerepét.

A megmérettetésre egy 2022 márciusában megrendezett projektet nevezett a Positive Adamsky ügynökség, mely egy kétnapos élményvezetést magában foglaló esemény volt. A rendezvénynek a zsámbéki DrivingCamp adott otthont, az ügynökség közreműködését az AXIÁL Kft. rendelte meg. A jól sikerült közös projekt elnyerte az „ESEMÉNY MINT PR-ESZKÖZ” kategória EZÜST díját a versenyen.

Miért fontos, hogy formabontó kommunikációs megoldásokkal széles körben elérjük a pályaválasztás előtt álló új generációk tagjait? – tették fel a szervezők a kérdést a pályázat kapcsán. „Azért, mert az agrárszektor jövőjének kulcsa a fiatalok kezében van! Őket igyekeztünk megszólítani tavaszi éves sajtótájékoztatónk különleges programjával is, ahol közismert

személyiségek részvételével egy játékos „Gépkezelői Challenge” kihívást hoztunk össze! A közösségi médiában aktív hírességek különböző gyakorlatokat teljesítve mutatták be ultramodern gépeinket saját követőiknek, egészen új helyekre eljuttatva ezt a varázslatos életérzést.”





MEGOLDÁS *mindenre*

**Harsányi Zsolt az AXIÁL Kft.
elmúlt és jövőendő esztendőjéről**

ÖSSZEÁLLÍTOTTA: FONYÓDI ÁGNES, POPOVICS GIZELLA

FOTÓ: AXIÁL KFT.

OLVASÁSI IDŐ: 3 PERC CÍMKÉK: VEZETŐI INTERJÚ, ÉVÉRTÉKELÉS

Az ellátási láncok elszakadása feladta a leckét 2022-ben a gépforgalmazóknak, ám az AXIÁL központi alkatrészraktára nagyszerűen állta a nyomást, a zökkenőkből alig éreztek valamit a partnerek, gyakorlatilag mindenre volt megoldásunk, és ezután is lesznek – mondta el Harsányi Zsolt tulajdonos-ügyvezető. Slágertermékeik a szántás nélküli talajművelés gépei, valamint az önjáró permetező és az önjáró takarmánykiosztó kocsik voltak. Kombájnból és traktorból beszállítói kapacitáshiány miatt lehetetlennek bizonyult a megnövekedett igények kielégítése. Az AXIÁL igen komoly befektetéseket valósított meg az elmúlt évben, és töretlenül folytatja azokat 2023-ban is. A cégvezetés stratégiai célja az elért piaci pozíciók megtartása.

Az AXIÁL 2021-ben ünnepelte fennállásának 30. esztendejét. Milyen lett a rákövetkező „hétköznapi” évük?

Kevesebb ünneplés, több tennivaló jellemezte az életünket. Sok munkával és több kihívással találtuk szembe magunkat, amelyet a háború és az ellátási láncok elszakadása okozott. A Nap idén is minden nap felkel és mi végezzük a feladatainkat.

Mit tart az év legnagyobb vállalati eredményének?

Azt, hogy a növekvő mértékű szállítási gondokat jól kezeltük, gyakorlatilag mindenre volt megoldásunk, ráadásul úgy, hogy a zökkenőkből partnereink alig éreztek valamit. Központi alkatrészraktárunk jól viselte a nyomást, s mindeközben egy sor új projektet készítettünk elő.

Mit tart legnagyobb vagy legkedvesebb személyes sikerének?

Fenn tudtam tartani a család és a munka közti egyensúlyt, ami ebben a változó környezetben nem volt egyszerű. Szeretném ide sorolni azt is, hogy egy héten belül egy komplett telephelyet és egy műhelyt is átadhattam az ott dolgozó közösségnek, ahol munkatársaim XXI. századi színvonalon és körülmények közt dolgozhatnak és így szolgálhatják ki partnereinket.

Volt-e olyan fejlemény 2022-ben, amelyet nem láthatnak előre? Hogyan lettek úrrá rajta?

A legnagyobb kihívást az jelentette, hogy a nehezen megszerzett gépekre embert próbáló módon sikerült csak rendszámot szerezünk. Körülményes volt, de sikerrel jártunk.

Mi volt az év legnagyobb próbatétele? Mely elvárásnak/feladatnak volt a legnehezebb megfelelniük?

Sajnos több ilyen volt, de csak a szépre emlékezünk – ezért kelünk fel minden nap.

Milyen beruházásaik voltak 2022-ben? Milyenek várhatóak 2023-ban?

Miskolcra a teljes kollektívát Felsőzsolcára költöztettük. Az új épületegyüttes csodálatos lett, ez már egy teljesen új dimenzió. Világos és a legkülönbözőbb méretű gépeink is beférnek. Igazán jóleső érzés volt felavatni. A bajai mobilos műhellyel régi tartozásunkat róttuk le Csáki-Felső Sándor ügyfélkapcsolati-vezetőnk és szervizes csapata felé, kiérdemelték ők is ezt a helyet.

2023-ban három új műhellyel szeretnék továbblépni, Székesfehérváron, Szolnokon és Pécsen. A régieket kinőtük, szükség van a plusz kapacitásra.

Milyen innovációik voltak? Milyenek várhatóak 2023-ban?

Informatikai rendszerünket továbbfejlesztjük, ennek része a Salesforce beszerzése. Baján kisebb műhelyeket építünk, útburkolatot cserélünk, illetve országsszerte napelemparkokat telepítünk épületeink tetejére – mindösszesen 500 kWp-s teljesítményt tervezünk.

Mennyire érvényesültek és érvényesülnek tevékenységük-működésük során a környezetvédelmi-fenntarthatósági szempontok?

Tudatában vagyunk, mennyire fontos a fenntartható gazdálkodás. Mindennapi fejlesztéseink részét képezi, hogy elektromos autókat szereztünk be és ezeket teszteljük, továbbá napelemes töltéssel energiahatékony világításra váltunk. Mindezen túl évek óta figyelünk karbonkibocsátásunkra is.

Hol tart az AXIÁL és a MEGFOSZ által szorgalmazott-támogatott utánpótlásnevelés?

Egy markáns adat a tárgyban, hogy míg 2015-ben Magyarországon mindössze 1284 diák jelentkezett különböző szakiskolákba agrárgépésznak, addig ez a létszám hat év alatt 5164-re nőtt. A „Legyél Te is agrárgépész!” program tehát sikeres, hiszen sok gyereket beiskoláztunk. Leállni a toborzással nem szabad, mert jó szakemberből még többre van szükség. Nem elég bevonni a fiatalokat, a cél, hogy megszerettessük velük a szakmát annyira, hogy a pályán is maradjanak.

Melyek voltak az AXIÁL által forgalmazott gépek körében a slágertermékek 2022-ben?

Slágereink a szántás nélküli talajművelés gépei, úgymint az önjáró permetező és önjáró takarmánykiosztó-kocsik voltak. Ha lett volna még kombájnunk és traktorunk, azokból is rengeteg fogyott volna, de sajnos beszállítóink az előző évi vásárlási bázist tekintették kvótának.

Milyen stratégiai célokat tűzött ki a cég elé 2023-ra?

Szeretnénk megtartani piaci pozíciónkat. Folyamatosan fejlesztjük digitális megoldásainkat és személyes kapcsolatainkat erősítjük.

A FELSŐZSOLCAI BERUHÁZÁSA UTÁN ÚJABB ÉPÜLETET ADOTT ÁT AZ AXIÁL KFT.



<https://bit.ly/3PvGPfJ>



IMPOZÁNS MOBIL-SZERVIZMŰHELY BAJÁN

A 2021 augusztusában átadott, kibővített Alkatrész Logisztikai Központ után újabb fejlesztési projekt valósult meg az AXIÁL Kft. Baján található központi telephelyén. Ezúttal a régió mobil-szervizesei számára épült új műhely a munkakörnyezet komfortosabbá tétele, valamint az ügyfelek minőségi és gyors kiszolgálásának fenntartása érdekében.

2022 márciusában kezdődött az építkezés, mely július 12-én érte el legmagasabb pontját, majd december 5-én került sor az ünnepélyes átadóra. Az ünnepségen elhangzott, hogy az új műhely 830 négyzetméteren fogadja a gépeket és összesen 12 db ipari kapu fogja biztosítani azok ki- és beállítását. A nehéz javítási munkákat híddaru segíti és akár 5 tonnát is felemel 6 méter magasságig. Az épület teljes területe 1060 négyzetméter a szociális résszel, kéziyagraktárral együtt.

A projekt során a teljesség igénye nélkül hozzávetőleg 2000 négyzetméter szendvicspanelt, 5000 négyzetméter térköburkolatot, 5400 m villamos vezetékot használtak fel, valamint 3500 köbméter földet mozgattak meg, 600 köbméter betont építettek be és az előregyártott szerkezet összsúlya eléri az 500 tonnát.

Az épületről elmondható, hogy a korábban készült műhelyekhez képest ez szélesebb, amelyre a gépek növekvő mérete miatt van szükség. „Míg 2001-ben a CLAAS gépek forgalmazásának kezdetekor az átlagos vágóasztalszélesség 5 méter 50 cm volt, most már van olyan vágóasztal, mely 12 méter 30 cm.” – mondta Harsányi Zsolt, az AXIÁL Kft. tulajdonos-ügyvezetője.

SZÖVEG: BORBÉLY ZSANETT **FOTÓ:** KÜRTI IVETT

OLVASÁSI IDŐ: 1 PERC

CÍMKÉK: TELEPHELYFEJLESZTÉS, BERUHÁZÁS

Az épületet Csáki-Felső Sándor ügyfélkapcsolati vezető csapata veszi birtokba, aki kérdésünkre elmondta, hogy: „23 fő fog a műhelyben nap mint nap dolgozni, a régió mobilszervizszerelői és a tevékenységükhöz kapcsolódó többi munkatárs. Nagy elölrelépés ez a 2021-es Service Award versenyen „A legjobb szervizműhely” díjjal elismert csapat életében, hiszen a korábbihoz képest nagyobb területen tudjuk a gépeket javítani, illetve itt olyan korszerűbb eszköz is rendelkezésre áll, mint például a híddaru.”

„A beruházással tovább nő a cég szervizműhely kapacitása, mely most már eléri az 1,7 hektárt, illetve ennek azért van kiemelt jelentősége, mert, több gépet tudunk szerelni, tehát több megrendelőt tudunk színvonalasan kiszolgálni. Fontosnak tartjuk az értékesítés utáni ügyfélszolgálatot, mely elengedhetetlen része a jó ügyfélkapcsolatnak, ezen keresztül a vállalat eredményességének. Célunk összességében a közép-európai mezőgazdasági, építőipari és raktár-technológiai igényeket géppel, bérgéppel, bér munkával, szervizzel, alkatrészsel, valamint finanszírozással gyorsan és hatékonyan kiszolgálni. Fejlődésünk nem áll meg ezzel a beruházással, 2023-ban a székesfehérvári, szolnoki és pécsi telephelyeken is bővítéseket, fejlesztéseket tervezünk.” – tette hozzá a 31 éves cég tulajdonos-ügyvezetője.

<https://bit.ly/3FX9Aix>**BŐVÜLŐ SZERVIZKAPACITÁS
ÉS MODERN KÖRNYEZET**

MEGNYÍLT AZ ÚJ, FELSŐZSOLCAI TELEPHELY

SZÖVEG: FEJES TAMÁS PÁL **FOTÓ:** KÜRTI IVETT ÉS PELSŐCZY CSABA
OLVASÁSI IDŐ: 2 PERC **CÍMKÉK:** ÚJ TELEPHELY, BERUHÁZÁS

A több mint 3 hektáros területen felépített regionális központ többek között jelentős méreteivel és kiváló megközelíthetőségével hoz minőségi ugrást a térségben található ügyfelek kiszolgálása terén. Erre szükség is volt, hiszen a cég most leváltott régi telephelye 1999-ben állt szolgálatba Miskolcon, az eltelt évtizedek alatt ebben az igencsak kiépült városrészben egyre nehezebbé vált a fióktelep megközelítése, mely a szűkös belterületi adottságok miatt a cég növekedését is csak korlátozottan tudta követni. Nem véletlen, hogy többek között épp ezekre a szempontokra helyeztek kiemelt hangsúlyt az 1,3 milliárd forint értékű beruházás során.

Az AXIÁL folyamatosan növekvő kínálatához és az abban megtalálható egyre nagyobb méretű gépekhez is alkalmazkodik a telephely. Az átadott épületeryűttes többek között 810 négyzetméternyi műhelycsarnokból, 525 négyzetméternyi irodaépületből és értékesítési térből, valamint 230 négyzetméternyi hidegraktárból és 328 négyzetméternyi fűtött raktárhelységről áll. Ezek mellett 300 négyzetméternyi géptároló és a térségben régóta várt 1500 négyzetméternyi kiállítótér is szolgálja a gépek illő bemutatását. Ezek a méretek jelentős bővülést tesznek lehetővé, például a szervizkapacitás tekintetében, ahol ezután 10-15 gép párhuzamos javítására is lehetőség nyílik a nagyobb alapterületnek és az áthajtásos kapurendszernek köszönhetően.

Az épületek modern hőszigetelése, illetve az energiatakarékos hőszivattyús fűtési rendszer és a fejlett világítási koncepció kisebb karbonlábnyomot eredményez, ami fontos szempont volt a tervezés során. Ráadásul az új telephelyen egy 50 kWp kapacitású napelemes rendszert is telepítettek, ami közel teljes mértékben biztosítja a munkavégzéshez szükséges energiát.



Ünnepélyes átadón mutatkozott be az AXIÁL Kft. legújabb telephelye 2022. november 29-én, Felsőzsolcán. A zöldmezős beruházás keretében felépült komplexum a legújabb technikai színvonalon bővíti a cég regionális kapacitásait, miközben a munkavállalók számára is komfortos környezetet teremt. A miskolci Sajó utcán található korábbi épületeryűttes szerepét átvevő új felsőzsolcai kirendeltség a város forgalmi csomópontja melletti Bódva úton található.

A gépek szervizét szintén új eszközök teszik gyorsabbá a nagyméretű csarnokban. Ezek közé tartozik az 5 tonnás emelőképeségű hídvaru, a modern füstgázelszívó-berendezés, a 100 tonna kapacitású hidraulikus prés, továbbá a munkavégzést kiépített sűrített levegős hálózat is támogatja, illetve hasonlóan jelentős újdonság a 168 négyzetméteres, környezetvédelmi előírásoknak megfelelő nagynyomású kültéri gépmosó is.

A fióktelepen dolgozó 30 munkatárs számára több munkaállomás, korszerűbb raktártechnológia, illetve napjaink trendjeinek megfelelő, kényelmes szociális helységek és vonzó irodai terek nyújtanak inspiráló környezetet. Az éves szinten több mint 1200 partnert kiszolgáló csapat igényeire komoly hangsúlyt helyeztek a beruházás során, aminek fontosságát Harsányi Zsolt, az AXIÁL Kft. tulajdonos-ügyvezetője is kiemelte:

„A folyamatos fejlesztés kezdetektől fogva része a stratégiánknak, hiszen a piac is fejlődik, nekünk pedig lépést kell tartanunk ezzel. Ez egyúttal remek lehetőség arra, hogy mi is tanuljunk és új megközelítéseket emeljünk be az AXIÁL életébe. Ebből a szempontból is komoly mérföldkő a felsőzsolcai telephely megépítése, hiszen ez az első beruházásunk, ahol az ügyfélirányú nézőpont mellett a kezdetektől tudatosan dolgozóink szükségleteit helyeztük a középpontba. Munkatársaink elhivatottsága és lelkiismeretes munkája sikerünk egyik legfontosabb összetevője, ezért mindenképpen szerettünk volna még vonzóbb környezetet teremteni számukra.”

MEGOLDÁS

A GONDTALAN MUNKAVÉGZÉSÉRT

NAGYÉRTÉKŰ BETA MODULÁRIS MŰHELYBERENDEZÉS
A MOBIL-SZERVIZMŰHELYBEN

A bajai mobil-szervizműhely átadásával az AXIÁL Kft. csatlakozott azon hazai cégek szűk táborába, akik nagyértékű Beta moduláris műhelyberendezéssel szerelték fel munkaterületüket.

A többmilliós felszerelés csomaghoz számos kiváló minőségű Beta szerszám tartozik, melyeket több munkaállomáson helyeztek el a műhelyben.

A legtöbb eszközt a Beta klasszikus szürke-narancs színeiben pompázó, különböző nyíló ajtós, redőnyös vagy fiókos szekrényei rejtik, de az épületbe belépve szembetűnnek a Beta satuk, tömlődobok, kocsis fáradtolaj gyűjtő tartályok és egy hidraulikus présgép is.

„Igen komoly beruházás volt ez az AXIÁL Kft. részéről, de a műhelyben dolgozó mobil-szervizszerelő munkatársaknak hatalmas segítséget jelent az itt megtalálható eszközpark, illetve egy ilyen letisztult, korszerű munkakörnyezetben öröm a munka. Minden szerszám megtalálható itt, ami a munkavégzéshez szükséges, legyen az egyszerűbb vagy összetettebb speciális feladat.” – nyilatkozta Csáki-Felső Sándor, az AXIÁL Kft. bajai ügyfélkapcsolati vezetője.

A Beta az *5S japán eredetű munkahelyi rendszerezési módszert* követve alakította ki moduláris rendszerét, melynek elve a következő:

SEIRI – SZELEKTÁLÁS: A munkahelyen levő szükségtelen dolgok eltávolítása, csak a szükséges dolgok megtartása.

SEITON – ELRENDEZÉS: Minden kerüljön a megfelelő helyére: mindennek legyen helye, és minden legyen a helyén.

SEISO – TISZTASÁG: Legyen a munkahely tiszta és rendezett.

SEIKETSU – STANDARDIZÁLÁS: Következetes munkagyakorlatok létrehozása az erőforrások és a hely racionalizálása, egy megvalósítandó szabvány meghatározása céljából.

SHITSUKE – FENNTARTÁS: A fenti szemlélet és magatartás támogatása és elterjesztése az egész szervezetben.

Az ötlépéses, megismételhető módszer célja a munkafolyamatok optimalizálása és a működési teljesítmény fejlesztése.



ELŐNYEI:**KEVESEBB IDŐVESZTESÉG****ÉS JOBB KÖLTSÉGHATÉKONYSÁG!**

Egy megfelelő szerszámrendező- és szállító-rendszernek köszönhetően mindig minden pont ott lesz, kéznél, ahol szüksége van rá.

JOBB MINŐSÉG ÉS FOKOZOTT TERMELÉKENYSÉG!

A szabvány eszközök nem mindig elégítik ki az igényeket. A modulokból összeállított rendszert teljes mértékben a saját igényeihez szabhatja, ami nagyobb megbízhatóságot és teljesítményt eredményez.

KEVESEBB MUNKABALESET!

A legtöbb baleset valamilyen szerszám vagy eszköz használata során történik. Ideális esetben a szükséges eszközt megfelelően elrendezi, hogy kéznél legyenek, amikor szükség van rájuk, a szükségteleneket pedig elteszi, ezáltal csökken a balesetveszély és nem nyúlhat rossz szerszámhoz.

NAGYOBB HATÉKONYSÁG!

Ha kevesebb a hiba és hibalehetőség, elkerülhetők a késések, optimalizálhatók a folyamatok és – végső soron – javíthatja a vállalat eredményeit és hatékonyságát.

A minőség, a design és a személyre szabottság igényeire reagált a Beta Utensili, amikor kifejlesztette a "Racing System C55" moduláris műhelyberendezési rendszert, hogy lehetővé tegye egy modern és a szükségleteknek mindenben megfelelő munkahelyi környezet létrehozását. Az igényes és lenyűgöző kivitelű berendezés rendezett és kellemes környezetet biztosít a munkavállalóknak. Az észszerűen szervezett munkaállomás a munkavégzés optimalizálását is elősegíti. A modularitás révén pedig a rendelkezésre álló hely és igények alapján állítható össze a műhely.

A műhely berendezésének első lépése a munkapad kiválasztása,

mely eltérő szélességben és színekben elérhető. Egyedi igények alapján választható ki a munkalap a munkapadra, szerelhető fel különböző osztású és állású konnektorokkal, valamint tömlő- vagy kábeldobbal.

A munkapadok alatt elhelyezkedő tetszőlegesen választott mobil vagy rögzített, fiókokkal vagy kiszolgáló eszközökkel felszerelt modulok a berendezés részei. A moduláris rendszer a felső részhez is számos megoldást kínál, így választhat a felhasználó egyszerű, függesztett vagy redőnyös paneleket akár dugaljakkal. A műhelyberendezést kiegészítők széles skálájából választva teheti teljessé a megrendelő.

A moduláris megoldás az igények és a rendelkezésre álló hely változásának megfelelően bármikor bővíthető és átalakítható.



<https://bit.ly/3YkXqHm>

ÖSSZEÁLLÍTOTTA: BORBÉLY ZSANETT

FOTÓ: KÜRTI IVETT ÉS STEINHAUSER TAMÁS **FORRÁS:** BETA

OLVASÁSI IDŐ: 3 PERC **CÍMKÉK:** BETA, MŰHELYBERENDEZÉS



BAJA



Kihirdették a 2023-as AGROmashEXPO és AgrárgépShow Hazai és Nemzetközi Termékfejlesztési Díj eredményeit

Lezárult a Hazai és Nemzetközi Termékfejlesztési díj pályázatok értékelése. Ezúttal is digitalizáció, gépesítés, imput/szolgáltatás kategóriákban lehetett nevezni. Az idei évben minden eddiginél nagyobb érdeklődés mutatkozott a megmérettetésre, de a már sokak által ismert gépszállítási problémák miatt sajnos az utolsó pillanatokban több jelentkező is visszalépett, ennek ellenére a Nemzetközi Nagydíjért, gépesítés kategóriában nagy küzdelem alakult ki. A szokásos kétkörös zsűrizés második fordulójában, a szakma jeles képviselőiből álló testület, komoly vitákat sem nélkülöző megbeszélés után az alábbi döntést hozta: 3 pályázat nyert Nagydíjat, 5 Különdíjat kapott és 12-en Prémium oklevélben részesültek.

ÖSSZEÁLLÍTOTTA: BORBÉLY ZSANETT | FOTÓ: AXIÁL KFT.

FORRÁS: HUNGEXPO | OLVASÁSI IDŐ: 3 PERC

CÍMKÉK: AGRÁRGÉPSHOW, TERMÉKVERSENY, DÍJAK

NEMZETKÖZI TERMÉKFEJLESZTÉSI NAGYDÍJ – GÉPESÍTÉS KATEGÓRIÁBAN:

728 FENDT VARIO GEN7

A hetedik generációs Fendt 728 Vario teljesen új fejlesztés. A 7,5 literes, 6 hengeres, alacsony fordulatszámú AGCO Power motor 300 LE-t képes leadni. A 60 km/h sebességet 1450-es fordulatszámon éri el. Karbantartásmentes hidraulikus szelepmelótőkék révén nincs szükség szelephézag-állításra, a motor folyamatosan optimális szelephézaggal üzemanyag-takarékosan jár. VarioDrive hajtáslánc automatikus összekerek-kapcsolással rendelkezik. Programozható és fordítható szívásirányú ventilátora révén elmarad a hűtők kézi tisztítása. A 15 tonna megengedett össztömege lehetővé teszi az univerzális traktor nehéz vontatóként való használatát is. Az integrált abroncsnyomás-szabályozó rendszerrel gombnyomásra közúti ill. terepi légnyomást állíthat be a gépkezelő. A precíziós gazdálkodáshoz minden rendelkezésre áll, még az érintés nélküli táblavégi megfordulás is. A vezetőfülke légszűrő rendszere átkapcsolható 4. védelmi kategóriájú védelmi szintre, amely megvédi a járművezetőt a portól, a folyékony növényvédő szerektől és azok gőzeitől. Akár 220

liter szállítási kapacitás, moduláris felépítés, valamint akár tíz kihelyezett kör – ezek a 728 Vario nagy teljesítményű hidraulikájának megkülönböztető jegyei.



NEMZETKÖZI TERMÉKFEJLESZTÉSI KÜLÖNDÍJ – GÉPESÍTÉS KATEGÓRIÁBAN:

HORSCH LEEB 6.300 VL ÖNJÁRÓ SZÁNTÓFÖLDI PERMETEZŐGÉP

Az új HORSCH Leeb VL önjáró permetezőzők leginkább szembetűnő újdonsága a rugalmasság és a maximális kényelem. A rugalmasság a tartályméretek, a fúvókavezérlések, és a hidraulikusan állítható széles nyomtávban, és a fokozatmentesen 2 méterig hidraulikusan emelhető hasmagasságban is megmutatkozik. Az 5000, 6000 vagy akár 8000 literes tartályméretek választhatók, polietilén vagy nemesacél kivitelben. A CCS Pro vízrendszert nagy teljesítményű, 1000 liter/perces rozsdamentes acélházas centrifugál-szivattyú működteti, amelyet kiegészít egy dugattyús membránszivattyú is. Újdonság a PrecisionSpray pulzáló rendszer, amely az 50 cm-ként felszerelt elektromos szelepekkel képes akár fúvókánként is szakaszolni. Az igazi előnye a 20 Hz-en történő fúvóka zárás-nyitás (pulzálás), ennek segítségével 2-3 fúvóka méret kiváltható egyetlen fúvóka mérettel, ugyanis a pulzálás intenzitásának csökkentésével-növelésével nagyon széles tartományban képes mennyiséget szabályozni – azonos cseppméret és nyomás mellett.



HAZAI TERMÉKFEJLESZTÉSI PRÉMIUM OKLEVÉL – DIGITALIZÁCIÓ KATEGÓRIÁBAN:

MAXI-NET 2.0

A mAXI-NET 2.0 a ma Magyarországon elérhető legmagasabb technikai színvonalú, országos lefedettségű műholdas korrekciós jel szolgáltatás mezőgazdasági felhasználók számára. Az egyetlen, mely képes olyan RTK korrekciós jel szolgáltatására, mely valamennyi Magyarország felett látható műholdas helymeghatározó rendszer (GPS, GLONASS, GALILEO, BeiDou) információját tartalmazza. Ezáltal a korszerű mezőgazdasági „GPS rendszerek” lényegesen több műhold jelének vételével lesznek képesek működni, ami nagyobb pontosságot és kiemelkedő stabilitást biztosít a felhasználóknak szélsőséges körülmények között is. A szolgáltatás használata a napi gyakorlatban semmilyen felhasználói beavatkozást nem igényel, minden automatikusan történik. A rendszer kialakítása (VRS – Virtuális Bázisállomásrendszer) folyamatos működést biztosít néhány bázisállomás kiesése esetén is. Egyszerre képes több ezer felhasználót többféle korrekciós jellel kiszolgálni – a szolgáltatás a műholdvevők széles körével kompatibilis.



NEMZETKÖZI TERMÉKFEJLESZTÉSI PRÉMIUM OKLEVÉL – GÉPESÍTÉS KATEGÓRIÁBAN:

BERTHOUD SNIPER KAMERÁS GYOMFELISMERŐ RENDSZER

Több éves pozitív teszteredmények után, már elérhető a Berthoud Sniper opció, amely a kamerás gyomfelismerést jelenti. Ennek az rendszernek az alapja, a Spray Tronic opció megléte. A Sniper technológiával a néhány, más gyártónál is elérhető Green on Brown (zöld a barnán) permetezés kivitelezhető, amely tulajdonképpen zöldfelület-felismerést jelent a tarlón és annak a lepermetezését foglalja magába. Ilyen irányú fejlesztéseket már a kétezres évek elején láthattunk, ugyanakkor amiben a Sniper többet tud a többieknél, az a Green on Green (zöld a zöldön) permetezés, melynek segítségével állományból tudjuk kipermetezni a gyomnövényt. A különböző algoritmusok között gyors a váltás és felhasználói szintű finomhangolást is lehetővé tesz a rendszer. Ezek a szoftverek elérhetők repcére, kukoricára, napraforgóra, búzára, szójára, ha csak a hazai vetéseket vesszük figyelembe, de elkészültek levendulára és bazsalikomra is. Az új algoritmusok, alapbeállítások viszonylag rövid időn belül előállíthatók, majd a rendszer finomhangolása automatikusan történik.



HORSCH:

**A MEG-
BÍZHA-
TÓSÁG
ALAPKÖ-
VETEL-
MÉNY**

HORSCH Leeb 5 LT

SZÖVEG, FOTÓ: VINICZAI SÁNDOR
OLVASÁSI IDŐ: 5 PERC
CÍMKÉK: HORSCH, FENDT, MANITOU



„Hétről-hétre öt emberrel látjuk el a feladatokat, ám csúcsszezonban mi is a gépekre ülünk. Gépkelész, traktoros, kialakult egy jól bevált csapat. Az eszközbeszerzésben nagy szerepet játszik a táblaméret, a minimális birtoktest fél hektáros, a legnagyobb viszont egyben 125 hektár. Ilyen adottságok mellett nem könnyű gépet választani, de az alkalmazotti létszám megköveteli, hogy nagyobb munkaszélességű, és lóerővel rendelkező eszközökkel dolgozzunk. Nálunk az ISOBUS rendszer alapelvárás” – vázolta a helyzetet Kovács András, akivel Takácsiban ültünk le beszélgetni.

Az első nyugati gépvásárlásaik óta cégen belül folyamatosan nő a teljesítményigény, a Fendt 936-al most érték el a 360 lóerőt, míg korábban 300 lóerős volt a legnagyobb traktoruk. A kertészeti kultúráknál az ágyások szélessége, a növények sortávolsága határozza meg, milyen gépekkel lehet dolgozni. A szántóföldi és a kertészeti terület gépesítése között van átfedés. A permetezőgépnél például a dinnyét is ugyanazzal az eszközzel védik, mint a gabonát, a dinnye, a csemegekukorica alapművelést is a nagy szántóföldi gépeinkkel végzik. Ugyanakkor a gépesítést alapvetően a szántóföldi területek, és az ott végzett munka igényei szabják meg.

„Jó hat éve a Pápai Agrárexpon találkozottunk az AXIÁL-lal, illetve az általuk forgalmazott HORSCH Leeb permetezővel. Új gép volt, Magyarországon alig pár darab dolgozott belőle. Nekünk volt egy nem túl régi, 6 éves permetezőnk, amivel ugyan meg voltunk elégedve, de olyan teljesítménybeli, illetve minőségbeli különbség volt a két eszköz közt, hogy elkezdünk tárgyalni a megvásárlásáról” – magyarázta a szakember. Fél év után megvásárolták, saját igényeikre specifikálták, nem csalódtak a szervizhátterben sem. A megbeszélte dolgokban az AXIÁL teljes mértékben teljesítette azt, amit vállalt, a kialakított árban, a gép felszereltségében és az utógondozásában, a szervizében, az esetleges hibák elhárításában. A precíziós pályázatnál jött a következő fordulat, amikor az AXIÁL olyan magasan specifikált és jól felszerelt gépet tudott megfelelő áron kínálni, ami megint csak feléjük billentette a mérleget.

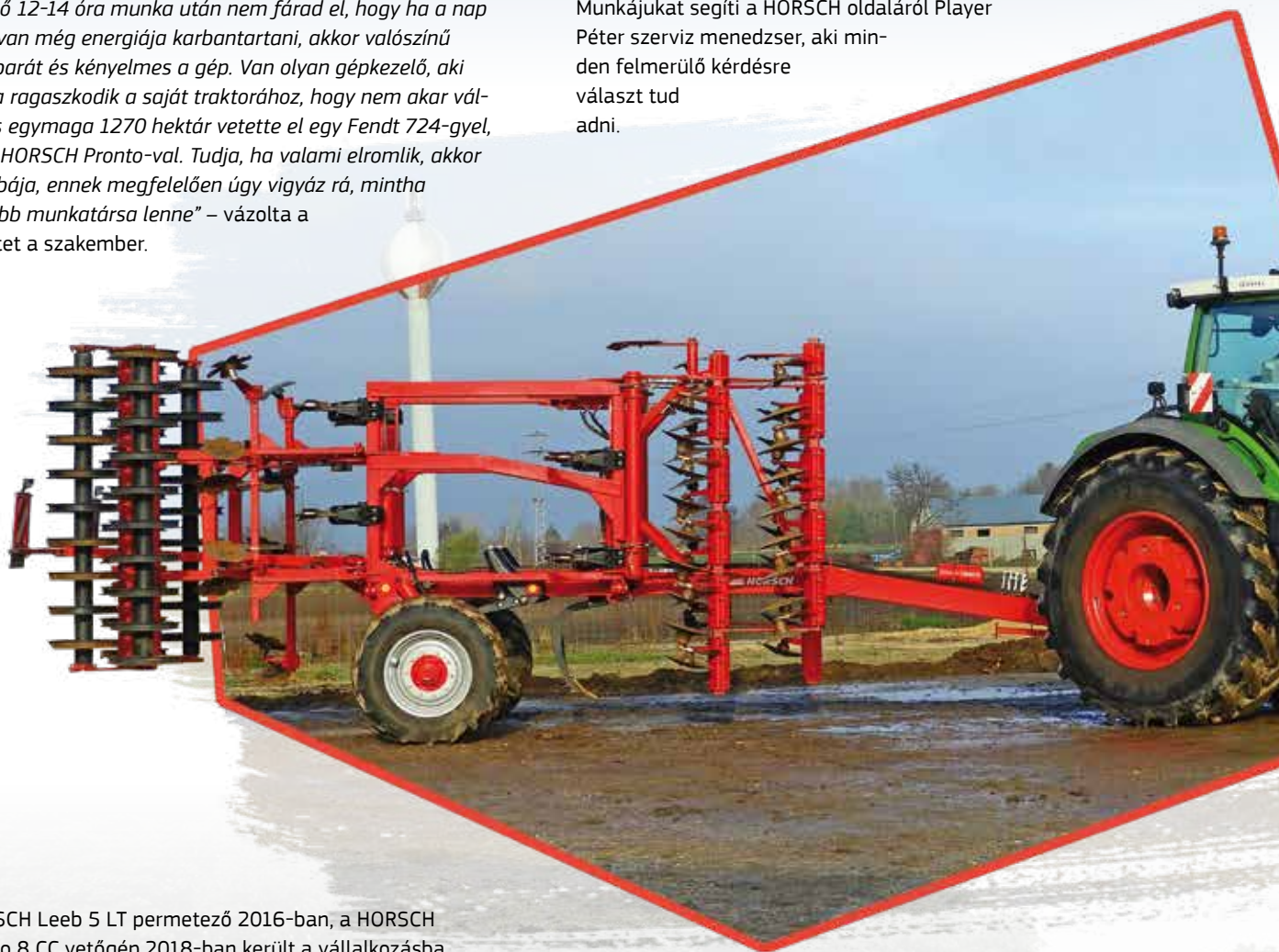
A Fendt 936-os olyan jól teljesített a vállalkozásban, hogy ezen felbuzdulva Kovács András vásárolt egy Fendt 724-est. Nem kellett sokat várni, a család többi tagja is beszerzett egy Fendt 211S, majd egy Fendt 210P keskeny nyomtávú, kertészeti erőgépet. Így alakult ki a négyes erőgép flotta.

TAKÁCSI

Nincs könnyű helyzetben, aki Takácsiban az 500 hektáros családi gazdálkodás mellett további 2000 hektáron végez bér munkát. Ehhez nyolcadik éve kapcsolódik a kertészeti ágazat, ami 12 hektár dinnyét, 4 hektár cseresznyét, illetve három hektár csemegekukoricát jelent. Kovács András édesapjával közösen az Agro-Zea Kft-n keresztül végzi a növénytermesztési szolgáltatást.

„Nem olcsó masinák, de aki a magasabb minőséget, felszereltséget, a megbízhatóságot, a nagy munkateljesítményt várja el, azt meg kell fizetni. Ráadásul a precíziós gazdálkodásba is jól beillenek” – hívta fel a figyelmet, munkagépeiket, egy új vetőgépet, vagy a permetezőgépet kompromisszumok nélkül tudják üzemeltetni. Fontos a szivattyúméret, a kezelőbarát GPS-rendszer, mennyire lehet adatokat rögzíteni, amit a későbbiekben a gazdálkodási naplóban, vagy a bérmunka-szolgáltatás-elszámolásnál lehet felhasználni. A kezelő 12-14 óra munka után nem fárad el, hogy ha a nap végén van még energiája karbantartani, akkor valószínű kezelőbarát és kényelmes a gép. Van olyan gépkezelő, aki annyira ragaszkodik a saját traktorához, hogy nem akar váltást, és egymaga 1270 hektár vetette el egy Fendt 724-gyel, és egy HORSCH Pronto-val. Tudja, ha valami elromlik, akkor az ő hibája, ennek megfelelően úgy vigyáz rá, mintha a legjobb munkatársa lenne” – választa a helyzetet a szakember.

„Ami az AXIÁL-t kiemeli a többi gépkereskedőtől, hogy ha valamilyen gépet meg akarunk tőlük vásárolni, akkor mindig van mód a kipróbálásra. Nagy értékű eszközökről beszélünk, és magas évi hektárszám esetén, nem lehet megtenni azt, hogy olyan gépet vásárolunk, amit nem tudunk előtte tesztelni. Odaadják a gépet, nemcsak pár órára, hanem esetleg több hektárt is meg tudunk vele művelni egy-egy alkalommal, és látjuk, hogy mire képesek” – fogalmazta meg elvárásait Kovács András. Munkájukat segíti a HORSCH oldaláról Player Péter szerviz menedzser, aki minden felmerülő kérdésre választ tud adni.



A HORSCH Leeb 5 LT permetező 2016-ban, a HORSCH Maestro 8 CC vetőgép 2018-ban került a vállalkozásba, egyikben sem csalódtak. Ezeket a gépeket a csökkentett műveletszámmal dolgozó gazdaságokba tervezték, mint ahogy Takácsiban is erre próbálnak áttérni. Egy picit rá is vannak kényszerítve, hiszen a vízmegőrzés, főként a 2022-es év tapasztalatai alapján elsődleges szemponttá vált. Időközben a permetezőgépükbe bekerült harmincezer hektár, és úgy gondolták, vásárolnak egy újabbat, tapasztalataik szerint az is nagyon üzembiztos. A második HORSCH permetező a precíziós pályázat kapcsán érkezett, nagy napi hektár teljesítmény, nagy menetsebesség szólt mellette, ami miatt letették a voksukat. Nagyon kicsi az elsodródás, de nem nagyon tud más gép felmutatni olyat, hogy 30 centiméterrel a növény felett képes permetezni. Később megérkezett a HORSCH Terrano 4 MT szántóföldi kultivátor, a HORSCH Joker 6HD kompakt rövidtárcsa.

Kevés gyártó teszi meg azt, hogy a forgalmazón kívül is alkalmaz egy szakembert, ami plusz biztonságot jelent a felhasználónak.

Az elmúlt évben a HORSCH Pronto 6 DC révén egy újabb eszközzel bővült a gépparkjuk, Európában akkor hat prototípus volt forgalomban, ebből egyet kapott Magyarország. A fejlesztés végén a HORSCH kíváncsi volt a kopásra, a munkabiztonságra, a teljesítményre, ezért is Takácsiba érkezett, ami jelzi, mennyire szoros közöttük a kapcsolat. „Ők ránk bízták, mi pedig bíztunk a gépben annyira, tudtuk, hogy ez nekünk megfelelő lesz. Nálunk tesztelték, mindenre kíváncsiak voltak, az apróságokra is, mennyire érezzük

kezelőbarátnak, nézték a kopást, hogy látjuk, másképpen kellene festeni, mi az, ami minket zavar. Több olyan észrevételt tettünk, amit a következő gépeknél kijavítottak” – nyugtázta a szakember, hogy a permetezőgépnél is volt, amit szóvá tettek. Minden használatban lévő gépnek van esélye meghibásodni. De a HORSCH-nál figyelnek arra, hogy azokat az kifogásokat, melyek a gépkezelők részéről megfogalmazódnak, igyekeznek következő gépekben korrigálni.

„Eszközeinket csak akkor tudjuk tipizálni, hogyha megfelelő minőségű munkát végeznek. Ha az a tapasztalat velük, hogy megszenvedik az intenzív használatot, akkor váltani kell. Volt olyan gépünk, amit két év után lecseréltünk, mert nem bírta a csapágy, a váz. Nagyon szélsőséges viszonyok között dolgozunk” – mutatott rá Kovács András, hogy szívesen tipizálnak, de ahhoz az eszköznek is állnia kell a sarat. Fontosnak tartják, hogy megfelelő kereskedő-cég álljon a háttérben. Ezeknek a gépeknek az összetettsége feltételezi, hogy egy idő után meg fognak hibásodni. Lehet, hogy 500 vagy 2000 óra után, de ha nincs mögötte a nap minden órájában elérhető



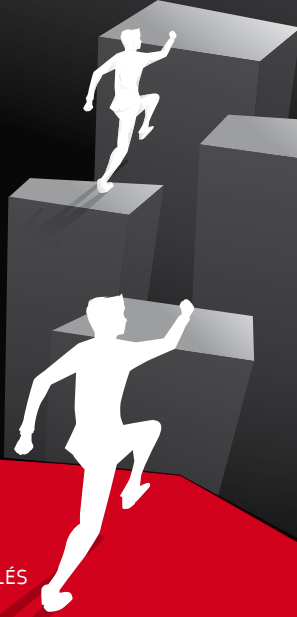
szervizhátter és az ahhoz megfelelő alkatrész-ellátottság, akkor bármilyen márkájú gépet vásárolhatnak, nem lesz benne öröm. Azt tapasztalták, hogy az AXIÁL mögött ez megvan, ez a szervizhálózat, probléma esetén a szerelő nem a helyszínen találkozik először a géppel.

„Azt szoktuk mondani, olajat cserélni nagyon sok szervizes tud, de amikor bele kell nyúlni egy permetezőgép kalibrálásba, vagy a levegőrendszerben végig kell keresni egy esetleges hibát, oda már tudásra és tapasztalatra van szükség. Ezek az eszközök nagy eladási számmal rendelkeznek, tehát már tudják, melyek azok a problémák, amik előjönnek egy aratási szezonban, egy permetezés alatt, így azokra rövid időn belül megjön a válasz, és megfelelő embert tudnak küldeni. Ráadásul Baján általában minden beszerezhető” – magyarázta Kovács András, számukra az a legdrágább eszköz, ami nem dolgozik, és ezt az AXIÁL-nál prioritásként kezelik.

Beszélgetésünk végén a szakember hozzátette, a közel-múltban egy 20 éves rakodógépet cseréltek le, bár a régít sem adták el. A Manitou MLT 733 teljes megalégedéssel dolgozik a telephelyükön.



AKIK NEM FÉLNEK A KIHÍVÁSOKTÓL



ISMÉT EREDMÉNYES SZEREPLÉS A 2022-ES WORLDSKILLS VILÁGVERSENYEN NEHÉZGÉP-SZERELŐ VERSENYSZÁMBAN

Az idei évben rendhagyó módon október 4-én kezdődtek el a WorldSkills Competition 2022 Special Edition versenyei a magyar csapat részvételével, amely során egészen november végéig izgulhatunk a szakmák kiemelkedő hazai tehetségeiért. **Nehézgép-szerelő versenyszámban 2022. november 24-26-ig tartották meg a versenyt Salzburgban, ahol Hambalgó Ferenc képviselte hazánkat. A versenyszám 6 modulból állt, a közben használt feladatlapok, műszaki leírások, gépdokumentációk és a pontozó bírókkal való kommunikáció nyelve angol volt.**

Karagity István felkészítő, az AXIÁL Kft. szervizmérnöke szerint: „A verseny helyszínén én, mint versenybíró, vagy pályabíró vettem részt, valamint a feladatok helyszíni előkészítésében tevékenykedtem. Meglátásom szerint nagyon nehéz helyzetben volt a szervező ország. A normál versenyidőpont előtt 3 hónappal mondták le a kínaiak a WorldSkills-t a helyi covid helyzet miatt. Ez után kellett új megoldást keresni. Nagy szerencse, hogy Ausztria végül elvállalta a nehézgép-szerelő versenyszám (és ezzel együtt másik 6 szakma) versenyének szervezését, lebonyolítását. Körülbelül 3 hónapjuk lehetett megkeresni a helyi gépforgalmazó-, szerszám- és anyagi támogatókat. A mi versenyszámunkban 6 különféle gépből 2-2 egyforma kellett idén. Volt olyan, ami csak az utolsó előkészítő napon állt rendelkezésünkre. Nem feltétlenül állt rendelkezésre minden kellő dokumentáció, szerszám sem.

Érdekes tapasztalat volt az is, hogy az angol csak részben világnyelv. Más angol amit egy kanadai beszél, más amit mi tanulunk és más amit mondjuk a dél-afrikai kollégák használnak. Igaz ez a szaknyelvre, szakszavakra is. Őszintén megvallva volt egy-két olyan kifejezés, aminek utána kellett néznem nekem is.

FORRÁS, KÉP: MEGFOSZ

OLVASÁSI IDŐ: 2 PERC

CÍMKÉK: SZAKMÁK VERSENYE, NEHÉZGÉP-SZERELÉS

A fentieket összegezve azt tudom mondani, nagyon nem volt könnyű feladata a versenyzőknek idén. Ehhez képest Feri szépen dolgozott, de van mit csiszolni a jövőévi Gdansk-i Euroskillsig.”

Hambalgó Ferenc versenyzői szemmel az alábbi tapasztalatokat osztotta meg velünk: „Salzburg városa nagyon tetszett és nagyon jó lehetőség volt, hogy ingyen használhattuk a tömegközlekedést, így az egész várost be tudtuk járni a verseny előtti napokban. A verseny előtti tájékoztató napon kiderült, hogy (sajnálatos vízumügyek miatt) nincs elég versenybíró a feladatokhoz, így a dízelmotor állapotfelmérés modul kimarad a pontozásból. Ezt nagyon sajnáltam, mert kedvelt témaköröm. Gondot okoztak több modulnál is a nyelvi nehézségek, sajnos nem minden versenybíró beszélt teljesen megbízhatóan angolul, persze nekem is tanulnom kell még. A három versenynap végére nagyon elfáradtam, és éreztem, hogy nem sikerült olyan jól, mint terveztem. A jövő évi Euroskills-re tanulunk az idei hibákból és még tovább képezzük magunkat. Nagyon remélem, hogy kevesebb akadály lesz a szervezők előtt és a verseny szervezetségének minősége is jobb lesz.”

Szeretnék köszönetet mondani a szakmai támogatóknak, az AXIÁL Kft-nek, Karagity István felkészítőnek és kollégámnak, mentoromnak Farkas Ricsinek.”



ÖSSZEÁLLÍTOTTA:

BORBÉLY ZSANETT

FOTÓ: AGROVIRTUS**OLVASÁSI IDŐ:** 2 PERC**CÍMKÉK:**

AGRÁRVERSENY, GYŐZELEM



KIVÁLÓ SZAKMAI TAPASZTALATSZERZÉS - ÚJABB MEGMÉRÉTTETÉSEN VETT RÉSZT APAGYI BENCE

2022. november 25-én rendezték meg a négyfordulós Agrovirtus egyetemi agrárverseny döntőjét, melyet az Aszálycsillapítók csapata nyert meg. A csapat tagja volt Apagy Bence debreceni szervizmérnök gyakornok, aki korábban több Skills versenyen is részt vett. Ezúttal az Agrovirtus verseny élményeiről kérdeztük.

MI VOLT A VERSENY MENETE?

A verseny egyhónapos előválogatóval kezdődött, az első két hétben két-két feladatot kellett megoldani, majd heti egyet, összesen hatot, ami 180 pontot ért. Nekünk 166 pontot sikerült elérnünk, bejutottunk az első tíz csapatba. A rendezvény az Agrovirtus akadémiával folytatódott. Itt különböző mentoroktól tanulhattunk a prezentáláshoz és a döntő feladathoz hasznos tippeket. Az első nap felkészülés, a második prezentáció, és a harmadik nap reggelén pedig kiderül, melyik öt csapat jut be a döntőbe. Végül a döntő napján még gyors javítás, finomítás a diákon, készülve a délutáni előadásra, ezt követően előadás a zsűri előtt.

MENNYIRE VOLT NEHÉZ A MEGOLDANDÓ FELADAT?

A válogatón voltak könnyebb és nehezebb feladatok is. Az egyszerűbbek közé sorolnám a készletezést, a bonyolultabbakhoz a költségszámítást. Az akadémia és a döntő már kihívás volt, hisz válságállóság-elősegítést kellett tervezni a célgazdaságnak.

HÁNYAN ÉS KIK VAGY TOK A CSAPATBAN?

Négy fővel mérettettük meg magunkat a versenyen. A csapat tagjai rajtam kívül Bozó Ákos; Neubauer Sándor és Sándor Fanni. Hárman a Magyar Agrár és Élettudomány Egyetemre, de különböző szakra járunk. Fanni pedig a Debreceni Egyetemre mezőgazdasági mérnök asszisztens szakra. Jómagam mezőgazdasági és élelmiszeripari gépészmérnöki; Ákos mezőgazdasági mérnöki, Sándor pedig kertészmérnöki szakra.

HOGY ALAKULT A MUNKAMEGOSZTÁS A CSAPATTAGOK KÖZÖTT?

Egyenlően osztottuk meg a munkát egymás közt, nyilván a gépészes részben javarészt az én elképzeléseim érvényesültek. De mivel ez nem csak a gépészetről szólt, hanem a komplex agráriumot érintette, mindenki ki tudta venni a részét a feladatokból.

MÁR TÖBBSZÖR EREDMÉNYESEN VETTÉL RÉSZT SZAKMAI VERSENYEKEN, SZERETED EZEKET A MEGMÉRÉTTETÉSEKET, VAGY A POZITÍV TAPASZTALATOK SARKALLTAK RÁ, HOGY RÉSZT VEGYÉL EZEN A MÁS JELLEGŰ VERSENYEN IS?

Jó kérdés, szerintem a tapasztalatok mellett a kihívás vágya is fontos szerepet játszik abban, hogy versenyeken induljak. Meg a gépészet mellett a növénytermesztés is fontos számomra, mivel otthon is gazdálkodunk, ezért a versenyekre tanulásként, kiváló szakmai tapasztalatszerzéseként tekintek.

MELYIKET ÍTÉLED NEHEZEBBNEK PL. EGY EUROS-KILLS, WORDSKILLS VERSENYT VAGY AZ AGROVIRTUST? ÖSSZE LEHET-E EGYÁLTALÁN HASONLÍTANI EZEKET?

Mindhárom versenynek megvan a maga nehézsége, egyiket se lehet könnyűnek mondani. Természetesen össze lehet hasonlítani őket, hisz mindegyikhez szakmai tapasztalat, tudás szükséges, ezenkívül elég gyakorlatiasak, de azért elméleti tudás is kell hozzá. Különbség, hogy az első kettő egyéni és korhatáros, az Agrovirtus pedig hallgatói jogviszonyhoz és csapathoz van kötve. Maga a verseny is különbözik, a Skillsen nem kell előadni, hanem meg kell oldani a hibát, ott nem gond, ha nincs prezentáló képesség, míg az Agrovirtuson fontos szempont, hogy a végén egy jó előadást kell összerakni, és a zsűri kérdéseire gyors és szakmai választ adni.

MI VOLT A NYEREMÉNY, MIRE FORDÍTJÁTOK? TERVEK A JÖVŐRE?

A fődíj egymillió forint volt, amit négy felé dobunk a csapatban, emellett több különdíjat is nyertünk: céglátogatást az Europe Farming Kft-nél; Szakmai napot a Bayer Hungária Kft-nél; és borkóstolót a MATE jóvoltából, az egyetem tangazdaságában. Személy szerint majd valamilyen tovább képzésre fogom fordítani a nyereményt, de a jövőt az AXIÁL Kft-nél képzelem, hisz remek fejlődési lehetőségek állnak előttem, emellett már most is egy remek csapat tagja vagyok a debreceni telephelyen, ahol az elmúlt években rengeteg tudást és tapasztalatot szereztem, amiket majd a későbbiekben kamatoztatni szeretnék.



Speciális

GÉPKAPCSOLATOKKAL A SIKER ÚTJÁN

SZÖVEG: FEJES TAMÁS PÁL

FOTÓ: KÜRTI IVETT, CLAAS **OLVASÁSI IDŐ:** 5 PERC

CÍMKÉK: CLAAS, XERION, TRAKTOR, SZÁNTÓFÖLDI NÖVÉNYTERMESZTÉS

Negyed évszázaddal ezelőtt mutatkozott be a forradalmi CLAAS XERION, új mércét állítva az erőgépek sokoldalúsága terén. A négy egyforma méretű kerékkel érkező, fokozatmentes sebességváltóval szerelt, erőteljes motorral és elképesztő funkcionalitással felvértezett erőgépek pillanatok alatt átformálták a traktorokról alkotott elképzeléseket. A legendás gépcsald évfordulóján egy egészen különleges feladatkörben néztük meg a típust.

A CLAAS nagyméretű XERION termékcsaládja 1997-es megjelenésekor a modern nagytraktorok teljesítményét ötvözte egy teljesen új, multifunkcionális erőgép-konceptióval. Több mint 20 évnyi fejlesztés eredményeképp a CLAAS mérnökei olyan újító elképzeléseket gyúrtak egybe a XERION gépekben, mint a forgatható fülke, a két kormányzott tengely, az azonos méretű és hajtott kerekek, valamint a fokozatmentes hajtómű és az erőteljes motor kombinációja.

Ezeknek a szokatlan és akkoriban gyakorlatilag ismeretlen megoldásoknak köszönhetően egy olyan traktor született, ami tökéletesen végrehajtja a hagyományos szántóföldi feladatokat, de közben nagyságrendekkel többre is képes. A típus bevezeté-

sekor még a gyártó mérnökeit is meglepte, hogy a gazdálkodók hányféle kreatív felhasználási területet alakítottak ki a XERION számára, drága specifikus gépek helyett univerzális platformként használva a traktort.

Napjainkban már a XERION traktorok sokadik generációja dolgozik a földeken, melyek már 400 lóerő fölötti teljesítményt kínálnak, a legmodernebb technológiát felvonultató felszereltséggel kiegészítve. Az első generációhoz képest egészen szembetűnő például, hogy mennyire messzire jutott a XERION a fedélzeti elektronika és a páratlan rálátást biztosító fülke komfortja terén. Ugyanilyen fontos, hogy a méretükben is megnőtt gépek ma már kivételesen erőteljes hidraulikarendszert kínálnak, ami



a 2023-as modellre készülő traktorok esetében akár percenkénti 422 literes teljesítményt is jelenthet!

Az évtizedek alatt a XERION alapértékei változatlanok maradtak: gazdálkodók kreativitásától függően olyan rendkívüli gépkapcsolatok valósíthatók meg vele, amikre más típusok egyszerűen alkalmatlanok lennének. Erről győződhattünk meg Renczes Miklós gazdaságában is, ahol egy egészen speciális feladatkörben dolgozó XERION 4000-es típust kerestünk fel.



Ügyfelünk családi gazdasága Harc település vonzáskörzetében terül el, Tolna megye középső részén. A mezőgazdasági tevékenységet még a szülői generációval kezdték 1994-ben, mintegy 50 hektárnyi földterületen. A gazdálkodással 2002 óta aktívan foglalkozó Miklós keze alatt területeik nagysága napjainkra megközelítőleg 200 hektárra nőtt, de emellett további 200 hektáron speciális eszközökkel szolgáltatóként is jelen vannak. Növénykultúrák tekintetében jellemzően szokvány szántóföldi vetésforgót alkalmaznak, aminek része a búza, árpa, repce és kukorica mellett a napraforgó is. A megművelt területek jellemzően rövid időablakokat kínáló perctalajok, amihez 2008-tól kezdődően komolyabb gépes beruházásokkal alkalmazkodtak.

A CLAAS kínálatából érkező nagyvas számára elsősorban a napjainkra megváltozó éghajlati körülmények és az egyre szigorodó növényvédelmi szabályok alakítottak ki nem mindennapi feladatkört ügyfelünk gépparkjában. Az egyre szélsőségesebb időjárás mellett ugyanis már komoly kihívást jelentett a perctalajokon való gazdálkodás, aminek következtében az addig alapszabványként termesztett kukorica termésbiztonsága a 2010-es évek végére jelentősen leromlott. Miklós és családja ezért a vetésforgó átalakítása mellett döntött, de felmerült az igény arra is, hogy a művelési technológiát is megváltoztassák, például a kialakult eketalp-rétegek feltörésével és egyes műveletek elhagyásával vagy összevonásával. Növényvédő szakmérnökként ügyfelünk emellett azzal is tisztában volt, hogy a növényvédőszerekre vonatkozó egyre szigorúbb szabályok miatt mind nehezebb lesz a kórokozókkal szembeni hatékony védekezés is, amire szintén megoldást kellett találni.

A gazdaságban egyébként már 2008 óta végeztek jelentősebb beruházásokat a gépes flottában, előnyben részesítve a gépkezelői komfort, a fokozatmentes hajtómű és a hidromotoros munkaeszközök stabil hajtására képes hidraulika kombinációját az AXIÁL kínálatából. Már ebben a korai időszakban is bátran vezettek be innovatív technológiákat, például ISOBUS funkciókkal rendelkező kettéosztott műtrágya-fronttartállyal nitrogén műtrágya és gyorsan oldódó komplex műtrágya kijuttatásával.

A megváltozott művelési módszerek azonban a korábbinál nagyobb traktort kívántak, aminek a gazdaságban kialakított hármaskörnek nagyobb teljesítményszinten kellett megfelelni. A talajrétegek feltöréséhez ugyanis a megfelelő kések felszerelésével az AXIÁL

palettájáról korábban megvásárolt lazítót kezdték használni, ehhez pedig éveken keresztül a MANAX kínálatából béreltek nagyteljesítményű traktort. Növényvédelmi szempontból pedig mechanikus irányba mozdultak, hiszen áttértek a szármaradványok betakarítás utáni mihamarabbi zúzására és talajba forgatására. Ennek a két műveletnek az összevonását is megcélozták, ennek eredményeképp végül olyan saját tulajdonú traktorra lett igény, ami:

- ▲ NAGY TELJESÍTMÉNYŰ, LEADJA A TALAJMŰVELÉSHEZ SZÜKSÉGES HÚZÓERŐT
- ▲ A PONTOS ÉS IDEÁLIS MUNKAVÉGZÉSHEZ FOKOZATMENTES SEBESSÉGVÁLTÓVAL RENDELKEZIK
- ▲ A GÉPKOMBINÁCIÓKHOZ A FRONTFÜGGESZTÉS NÉL ERŐTELJES, STABIL KIHAJTÁSSAL RENDELKEZIK
- ▲ KOMFORTOS FÜLKÉT KÍNÁL A GAZDASÁGBAN DOLGOZÓ CSALÁDTAGOK SZÁMÁRA

Ezek a felvázolt elképzelések vezették Miklóst az AXIÁL Kft. munkatársaihoz a CLAAS üzletágnál, ahol a XERION géptípus használatáról kezdtek egyeztetni. Ez nem csoda, hiszen hosszú keresgélés és próbálgatás után sem akadt semmilyen más traktortípus a piacon, ami a fenti 4 követelménynek egyszerre megfelelné. A XERION képességei viszont meggyőzték ügyfelünket, hiszen régóta figyelemmel kísérte a típust, kifejezetten előnyösnek találva annak négy egyforma kerekét, valamint a középen elhelyezett fülkét és a hidraulikarendszer nagy teljesítményét, ami a kihelyezett körök számára is elérhető.

Az egyeztetést tehát hamar döntés követte, így végre lehetőség nyílt arra, hogy a megvásárolt XERION 4000-es traktorral teljes munkanapokon keresztül megbízhatóan és hatékonyan kombinálják a szántóföldi műveleteket. Ennek részeként egy 170 köbcmentis hidromotorral felszerelt vízszintes tengelyű szárzúzó

került a frontfüggesztésre, amit percenkénti 750-es fordulatszámmal hajt a hidraulika. A munkaeszköz vezérlésére a fülkében található terminálon keresztül van lehetőség, ráadásul a paraméterek fokozatmentesen állíthatók. A 400 lóerős traktor emellett bőséges teljesítménytartalékkal rendelkezik, ezért a hátsó függesztőpontra pedig gyakorlatilag bármilyen talajművelő eszközt felvehetnek, az adott feladatnak megfelelően. Ezzel a rendkívüli koncepcióval gruber, tárcsás gruber, lazító, tárcsa vagy akár eke is kombinálható a szárzúzóval, kiváló munkaminőséget elérve. A talajba bedolgozott apró méretű szecska ráadásul gyorsan lebomlik, így meggátolva a kórokozók térnyerését, egyúttal javítva a talaj minőségét.

A traktor fokozatmentes váltója szintén aranyat ér a műveletek során, hiszen ennek köszönhetően a haladási sebesség tűpontosan beállítható a motor bőséges erejének maximális kihasználásához. A magasan és középen elhelyezett fülkéből pedig egészen kitűnő rálátás nyílik mindkét munkagépre, így könnyű mozogni az egészen fűrgén manőverező XERION traktossal. A fejlett fedélzeti rendszerekkel együtt ez Miklós szerint is egészen rendkívüli kombináció, viszont a komplex képességek ellenére örömmel tapasztalta, hogy az agrárszektor iránt szenvedélyesen érdeklődő kamaszkorú fia alig egy óra alatt elsajátította a gépkapcsolat használatát, apja mellett ülve.

Ezzel az ügyes és kreatív gépkapcsolattal dolgozva ügyfelünk gazdaságában tehát bizonyított a XERION, miközben azt is megmutatta, hogy ezek a hatalmas és sokoldalú gépek racionális választást jelenthetnek akár már 200 hektáron is. Nem is kaphatna szebb ajándékot az idén 25 éves jubileumát ünneplő legendás géptípus.



A terminálról fokozatmentesen állítható a hidromotor



Nagy teljesítmény, a kihelyezett körök számára is



A vastag csövek igazolják a komoly átfolyási teljesítményt





SZÖVEG: FEJES TAMÁS PÁL **OLVASÁSI IDŐ:** 4 PERC

CÍMKÉK: CLAAS, GÉPEK, AGRÁRGÉPSHOW

Hosszú szünet után újra találkozhatnak az érdeklődők az AXIÁL Kft. kínálatában elérhető legújabb CLAAS gépekkel a 41. AGROMashEXPO és AgrárgépShow keretében. A cégcsoport impozáns kiállítóterén összesen 26 rendkívüli eszköz szerepel a vetésizöld színű német gépek palettájáról, melyek között néhány igazi érdekesség is található.

A makulátlanul csillogó, új illatot árasztó gyönyörű gépek azonban csak a történet egyik felét mesélik el, hiszen a használatban edzett megbízhatóságot és az évek kemény munkájával megjelenő patinát a kiállítóterén nem lehet megmutatni. Ebben inkább ügyfeleink segítségét kértük, akiket a kiállításon szereplő típusokkal megegyező saját CLAAS eszközeikről kérdeztünk. A beszámolókon keresztül a legendás géptípusok másik oldala is megmutatkozik, hiszen a munka pora alatt a CLAAS kivételes műszaki megoldásai nap mint nap bizonyítanak.

CLAAS LEXION 7600 TERRA TRAC

Káloz, Ferenczi Agri Kft. – Ferenczi László

„A vállalkozás indulásakor CLAAS DOMINATOR 106 típusokkal kezdtük a munkát, amit egy CLAAS LEXION 420 típusú gép követett, a még jelenleg is használatban lévő LEXION 540 típusú kombájnunk mellett. A 2021-es évben a kapacitások bővítésének érdekében határoztuk el egy új kombájn vásárlását, hogy a lehető legnagyobb áteresztőképességű eszközzel a legrövidebb idő alatt tudjuk betakarítani a kalászosokat. A LEXION 7600 TERRA TRAC nagyon sima futása aszfaltos úton, földúton és szántóföldön is nagyon kényelmes. Egyszerű a kezelhetősége, jól átlátható a kijelző, jól működik az automatika, mindez pedig hatékonyan teszi a teljes gépet. Emellett nagy tisztaságú a betakarított termény is.”



KÁLOZ

CLAAS AXION 870 CMATIC

Hódmezővásárhely, Hód-Mezőgazda Zrt. – Hős Máté

„A 11 tonna össztömegű, 300 lóerős traktor fokozatmentes hajtóművű, aminek minden előnye kijön a gyakorlatban, főleg szállítási feladatok során. A motor nagy teljesítménye remekül kihasználható a legnagyobb pótkocsik vontatásakor, de például a hígtrágya kijuttatása során is. Az AXION ugyanakkor nem a legnagyobb kategóriát képviseli méret tekintetében, a teljesítményéhez képest egészen kompaktnak mondható, ez pedig hasznos a közúti vonulások során. E mellett szerencsére szántóföldi munkákra ugyanúgy alkalmazható, ápolókerekkel pedig sorközben is elboldogul. Összességében egy kiváló univerzális traktor, amit bátran ajánlunk másnak is.”



HÓDMEZŐVÁSÁRHELY

CLAAS DISCO 3200 FRC MOVE + CLAAS DISCO 3200 RC CONTOUR + CLAAS LINER 1700 TWIN

Dömsöd, Szabó családi vállalkozás – Szabó László

„Azért döntöttem már többször is a CLAAS zöldsoros gépei mellett, mert jó a talajkötésük, ráadásul gyorsan és pontosan dolgoznak. A gumihengeres szársértő nagy segítség a megfelelő takarmány előállításában. Elöl egy CLAAS DISCO 3200 FRC MOVE, hátul pedig egy CLAAS DISCO 3200 RC CONTOUR teljesít szolgálatot, az eredmény pedig általában gyors száradás és precíz munka. Egyszerű kezelhetőségüknek köszönhetően szinte játék dolgozni velük. A rendeket egy CLAAS LINER 1700 TWIN rendsodróval kezeljük. Utóbbi, ha kell egyszerre két rendet is tud csinálni, ami nem mindegy, amikor a bálázás kerül sorra. A gyakorlatban időt és energiát is meg tudunk spórolni. A CLAAS zöldsoros gépeit csak ajánlani tudom!”



DÖMSÖD

CLAAS ROLLANT 540 RC

Somogyásmon, Gelencsér családi vállalkozás – Gelencsér László

„Gazdaságomban 2020 óta 2db ROLLANT 540-es bálázó dolgozik. Mindkettő ROTO CUT kivitelű, hogy a bér munka során mindenki igényét teljesíthessük. A fix kamrában 15 erősített tömörítőhenger található, ezeket 50 mm vastag tengelyekre szerelték, ráadásul az ide tervezett görgős csapágycsoporthoz is elég robusztus darabok. Összeségében a konstrukcióval kiváló szilárszálakat tudunk készíteni, jó anyagáramlás mellett. Az MPS rendszerrel választani tudunk a lágyabb és keményebb bálák között is. Bátran merem ajánlani mindenkinek, aki fix kamrával szerelt bálázóban gondolkodik.”

SOMOGYSÁMSON



CLAAS TORION 639

Hegykő, Hegykői Mezőgazdasági Zrt. – Ifj. Varga Gábor

„Előismeretek nélkül vágunk bele 2019-ben a CLAAS TORION 639 kerek rakodó beszerzésébe. A géptípus mögötti neves márka meghatározó szempont volt a kiválasztás során, ez elég magabiztosságot adott nekünk ahhoz, hogy tudomásom szerint az országban elsőként állítsuk csatasorba ezt a gépet. A rakodó az állattenyésztési ágazatban dolgozik, ahol mindennapi feladatokat látunk el vele, elégedetten használjuk ebben a munkakörben. Ebben sokat segítenek az AXIÁL által nyújtott szolgáltatások is, ugyanakkor szerencsére kötelező szervizen kívül a nem kellett a típuson javítást végezni, ezért a korábbi gépünket is egy új TORION 639-es modellre cseréltük.”

HEGYKŐ



Már itt a következő



Az új Manitou NewAg XL:

MLT 850-145 V+ >>>

SZÖVEG: SEBESI ISTVÁN **FORRÁS, FOTÓ:** MANITOU

OLVASÁSI IDŐ: 3 PERC **CÍMKÉK:** MANITOU, TELESZKÓPOS RAKODÓGÉP, ÚJDONSÁG

Előző számunkban számoltunk be, hogy birtokba vették tulajdonosaik és már javában dolgoztatják a Manitou NewAg XL legnagyobb modelljeit, az MLT 961-eseket. Már itt kopogtat egy újabb csapattag, az MLT 850-145 V+, mellyel négytagú lett a gyártó legnagyobb mezőgazdasági teleszkópos szériája. 2022 novemberében mutatkozott be a hannoveri EUROTIER nemzetközi állattenyésztési kiállításon.

Ez az új prémiumkategóriás 5 tonna emelőkapacitásúval és 7,6 méter emelőmagassággal jól kiegészíti az XL termékcsaládot. Eleget tesz nagygazdaságok és szövetkezetek, az élelmiszeripar, valamint a kommunális ágazatok támasztotta rakodási igényeknek. Nagy igénybevételre és intenzív használatra tervezték, első sorban ömlesztett áruk, gabonafélék, szilázs, faforgács, pellet stb. rakodására, de az MLT 850 kiválóan helytáll szalmabálák vagy big-bag zsákok pakolásában is.

FOKOZOTT TERMELÉKENYSÉG

Öttonnás terhelhetőségével, nagy teherbírású munkaeszközeivel és a nagykapacitású hidraulikának köszönhető kiemelkedő munkasebességével az MLT 850-145 V+ a legjobb munkateljesítményt kínálja kategóriájában. Akár 18 százalékkal nagyobb termelékenysége a versenytársakhoz képest – azaz óránként nagyjából két nyergesszereplénnel több a megakott teherautó. A rakodóban Yanmar szív dobog, 141 lóerős. A maximális nyomaték 602 Nm, a vonóerő 9160 daN – kategóriájában a legnagyobb. Hidraulikaszivattyúja 200 l/perces, LSU szivattyú, ami nagy gémmozgási sebességet és 8670 daN feletti kanál felszakító erőt biztosít.





A nagy üzemanyagtartállyal a gépkezelő hatékonyan dolgozhat egész nap, megszakítás nélkül. A pontos és biztonságos rakodás érdekében a gémfejre HighView kamera szerelhető, amely lehetővé teszi a pótkocsi töltöttségi szintjének közvetlen ellenőrzését a fülkéből, növelve a termelékenységet.

Az M-Vario Plus fokozatmentes sebességváltó két üzemmódjával – komfort és dinamikus –, rugalmasan igazodik a mindenkorai munkakörülményekhez.

➤ KÖNNYED KÉNYELEM: A NEWAG VÉDJEGYE

A Manitou új, szabadalmaztatott megoldással rukkolt elő, egy mini joystickkel, amely a kormányzást teszi könnyebbé, elkerülve az intenzív kormányforgatásból eredő fáradtságot és mozgásszervi megbetegedéseket. Természetesen ez a lehetőség csak rakodáskor használható, közúton nem. Nagy előrelépés ez a teleszkópos rakodók ergonómiájában és termelékenységében.

A kezelőtér kényelme a már megszokott Manitou NewAg komfort, tágas térrel és igen alacsony, 69 dBA zajszinttel. A fülke magasabbra került, mint a kisebb típusoké, maximális kilátást biztosítva. A különböző szögben álló védőrácsok és az opcionális Safeview duplakamera – képe a műszerfal kijelzőn látható – biztosítják a körkörös kilátást a gép környezetére.

A kabinba éjjel-nappal könnyű és biztonságos bejutni az Easy-step íves küszöbnek és az ajtó alatti világításnak köszönhetően. Az MLT 850 NewAg XL alapfelszereltsége a JSM Autopower, amely automatikusan igazítja a motor szükséges fordulatszámát a JSM joystickkal vezérelt hidraulikus mozgásokhoz. Ezzel jelentősen csökken az üzemanyag-fogyasztás és a kezelő fáradtságérzése.

➤ KÖLTSÉGHATÉKONYSÁG

A gyártó információja szerint, innovációknak köszönhetően, a rakodó teljes életciklusra vonatkozó összköltsége (TCO) körülbelül 8 százalékkal kisebb, mint a kategória versenytársaié. Fogyasztása, az

EN 16796-4 szabvány szerinti mérések alapján 20 százalékkal kevesebb. A megelőző karbantartások költsége 4 százalékkal csökkent. A költségek csökkentését szolgálja továbbá, hogy az új MLT 850 rakodó alapfelszereltségként Stop & Start funkciót kapott. Ha a gép megáll és nincs munkavégzés, a motor rövid időn belül automatikusan leáll, de amint valamely kezelőszerv működésbe lép, újraindul. Kevesebb üzemanyag fogy, kisebb a zajterhelés, nem növekszik feleslegesen az üzem-óraszám.

A karbantartás egyszerűsítéséért a motortér feletti öntisztító levegő-előszűrő csökkenti a fő légszűrő tisztítási gyakoriságát. A motortér két részben nyílik, hogy könnyű legyen hozzáférni a fő egységekhez. Alul gyorskioldású panel teszi lehetővé a törmelék és a por eltávolítását a radiátorok előtt.

A kritikus hidraulikus alkatrészek karbantartási biztonságának érdekében, a kenési helyek központosítottak és könnyen hozzáférhetők. Tovább egyszerűsítve a kenést, opcióként rendelhető automata központi zsírozó is.

A hazai közönség először az AgrárgépShow kiállításon tekintheti meg testközelből az MLT 850 NewAg XL rakodót, majd várhatóan, 2023. év második felében érkeznek az első megrendelt gépek, hogy munkába álljanak.



CSORDÁS JÁNOS

GAZDÁLKODÓ

Dédelgetett Landinik



SZÖVEG, FOTÓ: KARLOVITZ KRISTÓF

OLVASÁSI IDŐ: 3 PERC

CÍMKÉK: LANDINI, TRAKTOR, SZÁNTÓFÖLDI NÖVÉNYTERMESZTÉS

Mostoha viszonyok között él Zalában Csordás János, de Landini traktorjainak korántsem mostohagyerek sorsa jut, hozzáértően, szeretettel gondozza mindhármat. Megtudjuk tőle, hogy igenis lehet több a kevesebb.



Idilli, dombos, zöld, erdővel tarkított, szépséges táj – természetbarátnak, kirándulónak, de korántsem mezőgazdának! Errefelé, nagyjából félúton Keszthely és Zalaegerszeg között változatos a térszín, csak egyféle nem fordul elő: sík terület, a focipálya kivételével... A mintegy 180 lakosú, takaros község, Tilajújhegy is keskeny völgyben nyúlik el. Hazánk e vidékén legtöbb a csapadék (általában 1000 mm/év, de idén csak 500 volt), kevesebb az aszálykár, de gyakran lesz mélyes felázott, járhatatlan az agyagos talaj, amely kiszáradva kőkemény. E tájon őshonos családból származik a negyvenéves Csordás János, aki a korábban polgármesteri tisztséget betöltő édesapjától vette át szerény méretű gazdaságát.

János előbb mezőgazdasági gépszerezőnek tanult, majd mezőgazdasági technikumot végzett – ennek még jelentősége lesz. Nagybirtoknak aligha mondható 120 hektárt művel, domboldali, erősen kötött agyagos talajú, és sok kis parcellára oszlik el, négy



üzemórák száma, és az ő körülményei között nem jön össze évi ezer óra, amellyel kigazdálkodható lenne ilyenek beszerzési és fenntartási költsége. Tehát Landini!

Jött is erősítés: 2014-ben persze megint az AXIÁL-tól vásárolt egy használt Landini Landpower 165-öt, kétezer üzemórával, beletett még 3500-at és túladott rajta, mert jött vezérgépként egy szintén használt Landini 7-215-ös (188 LE), előéletében ez már csak 1100 üzemórát szolgált, az AXIÁL demógépeként. Tavaly rendelt meg egy Landini 6-115 H típust, könnyebb munkákra, mint vetés, permetezés, szállítás, idén tavasszal érkezett meg. Ez a két erőgép 500-500 órát dolgozik évente. Kiválasztásukban, a beszerzések lebonyolításában jelentő részt vállalt az AXIÁL területi képviselője, Egyed János, akivel baráti munkakapcsolat alakult ki az évek alatt.

A Landinik nem földre szállt úrhajók, hanem „őszinte gépek”, lehet gépészkedni, kuplunggal váltani és centizni velük, de ettől még simán, könnyedén boldogul velük egy filigrán nő, mint Szandra, János felesége. Nem kényszerből vállalja, szeret traktoraikon dolgozni, avatott kézzel, ügyesen mozog velük, függesztett ekével, munkagéppel is. Kedvence a vezérgép, tűzrólpattant teremtként egyedül szántani nem kedvel, mert kisebb a tempó... János nagyra értékeli a Landinik kiváló ár/érték-arányát, és azt, hogy maximálisan megfelelnek igényeiknek. Legrosszabb tulajdonságok, szavai szerint, hogy „dolgozni kell velük”, de mosolyogva mondja, vérbeli gazdálkodóként örömet leli munkájában, ez az élete!

Hogy tartják karban traktoraikat? Mindössze 17 kilométernyire van az AXIÁL zalaegerszegi telephelye, a garanciális időszakban oda járnak, teljes meglégedésükre, de „nem mindennapos vendégként”, utána már János veszi kézbe a dolgokat. Gyakorlott szerelőként maga javítja kis Suzuki terepjáróit is, és gondozza erőgépeit: olajat, szűrőket, gömbfejeket (a 7-215-ös független első felfüggesztésben) cserél, de nem hátrál meg komolyabb javításoktól sem, mint például egy kuplungcsere volt a Landpowerben. Műhelyemelőként rakodógépét használja, súlyosabb fődarabok, kerekek mozgatásához. Nyáron az elől nyitott gép-színben dolgozik, télen befűt a garázsba. Adott esetben tanácsot kér az AXIÁL szakembereitől, de mobilszervizt még sosem kellett kihívnia. És, ha valamilyen szerelési művelethez kevés két kéz? Természetesen Szandra segít férjének!

Ezek után nincs csodálkozni való, hogy az AXIÁL-nál vásárolták gépparkjuk szinte teljes egészét: Grégoire-Besson ekét, Fradisc tárcsát, Monosem vetőgépet, Sulky műtrágyaszórót és CLAAS kombájnt.

A riporthoz kivonultunk a határba, élvezettel vezethettem is két Landinit, de túl vizesnek, puhának, ragadósnak mutatkozott az agyag egy fotózási próbaszántásra, visszafordultunk. Azzal a gondolattal búcsúztam el a Csordás házaspártól, hogy ha traktor lennék, János valamelyik dédelgetett Landinijének jó sorsára vágnék...

kilométeres körön belül, némelyiken meg sem tudna fordulni egy nagyobb gép. Búzát, árpát, kukoricát, napraforgót, és zöldítés-ként a vetésforgóba illesztett lucernát termeszt. Váltogatja a forgatásos és a forgatás nélküli művelést, az előbbi a tavaszi vetést megelőző őszi mélyszántás, az utóbbi az aratás után kerül előtérbe.

Errefelé, a talajadottságok és a szintkülönbségek miatt ekefejenként legalább negyven lóerőre van szükség. Anno MTZ járta, de már apuka is vásárolt 2008-ban egy Landini Vision 100-ast, manuális irány- és sebességváltóval, hagyományos kuplunggal, de már klímával, rádióval. Mindkét erőgép megvan még, jó állapotban. János megtanulta becsülni a csúcsmárkákénál egyszerűbb szerkezetű kevesebb hibalehetőségű Landinit, és egyébként is szkeptikus a nagymértékben automatizált, high-tech traktorok iránt (máshol dolgozott ilyeneken is, tehát tudja, miről beszél), mert a könnyű kezelés ellentétéleként nyolcról haterre csökkent az első felújításig általában teljesíthető

BIZTOS TÁRS

a szőlőbetakarításban

GL 8



G 3 220



G prima



SZÖVEG: VINICZAI SÁNDOR | **FOTÓ:** AXIÁL KFT.

ÖLVASÁSI IDŐ: 3 PERC

CÍMKÉK: GREGOIRE, SZŐLŐKOMBÁJN, BETAKARÍTÁS, TAPASZTALATOK

Talán még rozsdásodik néhány keletnémet gyártású szőlőkombájn az Alföldön, valami elhagyatott tanyán, a rendszerváltás előtti időkből. Már akkor is foglalkoztatta a mérnököket, hogyan lehetne gyorsabbá, hatékonyabbá tenni az egyik leginkább kézimunkaigényes műveletet. Az akkori technikát mára felváltották a korszerű betakarító gépek. Terjedésüket nem csak innovatív műszaki megoldásuk, hanem a munkaerő-, az időhiány is indokolja.



2021-ben kerültek az AXIÁL Kft. forgalmazásába a Gregoire eszközök, így működésükről már szakmailag megalapozott tapasztalatok állnak rendelkezésre.

„Bár számunkra új terület volt a szőlőkombájn, örömmel vágunk bele, hiszen a Gregoire kiváló eszközt készített, ezt az eltelt két szezon is igazolja. Azt látjuk, önjáró kombájnjából azokban az évben, amikor nincs támogatás, országosan 10-12 darabot lehet értékesíteni. Az tény, hogy a gépi betakarításnak egyre nagyobb a jelentősége, amire ráerősít a munkaerő hiánya” – válaszolta a helyzetet Sebesi István hozzátéve, egyre rövidül a betakarítás ideje, az időjárásnak köszönhetően a fajták „összeérnek”, s az energiaárakat figyelembe véve az sem mindegy, hány fokon érkezik a szőlő a feldolgozóba. Az AXIÁL termékmenedzsere kiemelte, ezek az eszközök éjszakai munkavégzésre is alkalmasak, előfordul, hogy hazánkban is dolgoznak a gépek sötétben, kora

reggel vagy éppen késő este, hogy a betakarított termés hőmérséklete alacsonyabb legyen. Ráadásul területteljesítménye is nagyobb, mint a kézi betakarításé. A 2022-es szezonban ennek jelentősége megmutatkozott, az aszályos, meleg időjárás megrövidítette a szüreti időt, ami mintegy másfél hónapra szűkült.

„A régi gépek nem végeztek kifogásolhatatlan munkát, „betakarítottak” gallyat, karót, a mostaniak viszont nagyon tisztán dolgoznak. Természetesen a kombájnok közötti felszereltségben van különbség, attól függően, hogy mi az ügyfél igénye. Az a termelői kör, amely nem dolgozza fel a szőlőt, hanem értékesíti, ők egyszerű felépítésű, kevesebb opcióval rendelkező eszközöt keresnek. Ahol viszont a szőlészet mellett borászat is van, ott a top felszereltségre van igény, bogyózó, tisztító rendszerrel ellátva, így mire a szőlő a pincébe kerül, az konyhatiszta lesz” – magyarázta Sebesi István.

Természetesen az sem mindegy, milyen az ültetvény. Ideális – mint az új telepítések esetében –, a fém támrendszer, vékonyabb oszlopokkal, ami gépi szüretet tesz lehetővé. Ugyanakkor sok helyen találtak faoszlopos rendszerekkel is, a különbséget beállításokkal lehet finomítani. A betonoszlop már kritikus pont, a gépnek van ugyan opcionális egysége, egy oszlopérzékelő, aminek segítségével valamilyen szinten kíméli a támrendszert és a gépet is.

„Aki gépi betakarításban gondolkodik, ott az ültetvényt is úgy igyekeznek kialakítani, hogy kevesebb problémát jelentsen a támrendszer szempontjából. Emellett ott vannak a fitotechnikai műveletek, jó lenne egységes fűtőzónát kialakítani, amihez a gépet be lehet állítani. Ez pedig a betakarítás tisztaságát, munkájának hatékonyságát és a termelékenységet is nagymértékben befolyásolja” – hangsúlyozta Sebesi István.



Tóth Péter, az AXIÁL bemutatógép kezelője tapasztalatait megosztva kiemelte, az idei év az aszály miatt okozott gondot, a bogyók „rásültek” a kocsányra, jobban rázni kellett a bogyót, hogy leszakadjon. A nagy rázási frekvencia következtében sok levél, vessződarab is került a gép rendszerébe.

Mint elmondta, a bemutatógéppel bejárt szőlőültetvények 60 százaléka már kombájn kompatibilis, jó volt dolgozni azokban, ahol a fűtőzónát megfelelően kialakították. A többi sajnos nem tökéletes, de ott is meg lehetett oldani a szüretet. Fontos a helyes beállítás, amit mindig a partnerrel együtt végeztek el. A kombájn beállítása talán csak első látszatra tűnik bonyolultnak, ha néhányszor „átrágja” magát a gépkezelő a menüben, akkor kiderül, jól átlátható és jól kezelhető a gép.

Mivel ezek bemutatók voltak, reggel nyolckor kezdtek, és délután 4-ig dolgoztak, ez a 4-8 hektáros napi teljesítmény már megmutatta, mire képes a szőlőkombájn. Ugyanakkor azt is hozzá kell tenni, hogy azért ekkora a terület teljesítményi különbség, mert sok minden befolyásolja a szüretet. Jártak Villányban, onnan felmentek Balatonlellére, majd át Gyöngyösre és Egerbe, megjárták Ostorost, irány Tök, végső állomás pedig Sopron volt.

„Aki már dolgozott korábban szőlőkombájnban, azzal könnyebb volt a dolgunk, mert a gép dőlését, mozgását jobban érezte. Egy új pilótának félelmetes lehet, meg kell szokni az eszközt, kell legalább egy szezon, mire megismeri a tulajdonságait. A bemutatókon többféle területen dolgoztunk, újnak számított a 27 százalékos emelkedő, ez volt idén a legnagyobb kihívás, ahol szüreteltünk” – magyarázta a szakember hozzátéve, középfülkés a kombájn, a sor fölött ülve min-

den átlátható, a gépet led lámpával szerelték fel, ami több mint 18 ezer lumen fényerősségű, így éjszakai munkavégzésre is alkalmas.



Keresztes Attila alkatrész termékmenedzser kiemelte, a kiszolgálás – egy két eset kivételével – probléma nélküli volt, gyakorlatilag zökkenőmentesen tudtak szállítani szinte mindent. A decemberi előrendelési akció az eredeti alkatrészekre 18 százalékos kedvezményt jelentett a termelőknek.

A szakember felhívta a figyelmet, hogy a gazdák még a tél folyamán, legalábbis a szezon előtt, időben nézzék át az eszközeiket, főleg a kopó alkatrészeket, rázóléceket, szilentblokkokat, pikkelyeket, a szállítószalagot, és minél hamarabb adják le igényeiket. Tapasztalataik szerint, az utolsó pillanatra hagyott felkészítések esetén felmerülő problémákat nem minden esetben lehetséges maradéktalanul megoldani.

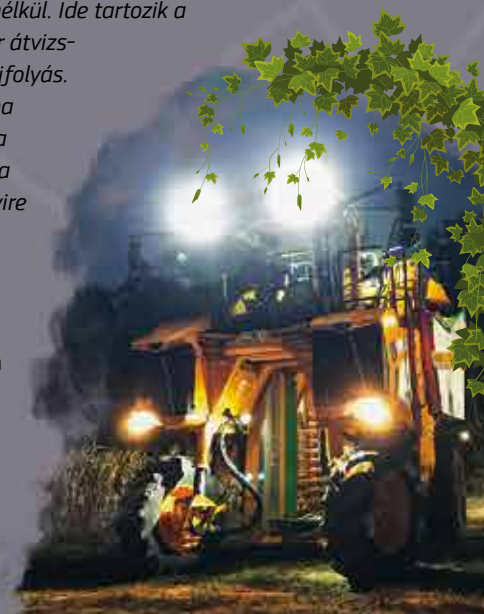
„Az alkatrészek rendelésének és szállításának van gyors, és normál módja, de az utóbbi évek világszintű ellátási nehézségei miatt, hiába egy gyorsan felmerülő igény, ha a kívánt darab nincs a gyártó raktárában. Akkor bizony várni kell, akár hosszabb ideig is. Ezért ma-napság nagyobb a jelentősége az előre gondolkodásnak.” – jelezte a szakember. A tavasz kezdetére feltöltik az Axál raktárkészleteit. Az eddig szerzett tapasztalataik alapján, a legkeresettebb alkatrészek elérhetőek lesznek a bajai telephelyen, és akár egy-két napos szállítással ki tudnak szolgálni bárkit.

Fajtától függően augusztus elején-közepén indul a szüret. Ugyanakkor az országban néhány eszközt permetező egységgel is elláttak, ott már április-májusban kezdődik a növényvédelem. Fontos, hogy ezen időszakokra már hadra fogható gépek várják a bevetést.



Balog Zoltán elmondta, elsősorban a szüretre kell felkészíteni a kombájnokat, permetező egységet kevesebben használnak. A szervizmérnök hozzátette, a gépnek számtalan mozgó eleme van, sok egységet hidromotor hajt. Ezeknek pedig vannak zsírzó pontjai, amiket végig kell ellenőrizni, akár csak az olajsztet. A motort – attól függően, mennyi üzemóra van benne –, föl kell készíteni, legkésőbb 200 üzemóránként szervizelni.

„Minden funkciót üzemszerűen ki kell próbálni, el kell indítani, ellenőrizni az összes ventilátort, a csigát, mindent le kell tesztelni. Ellenőrizzük a súlymérőt, a hozamterképet. Ez utóbbit nagyon nehéz tesztelni valós körülmények nélkül. Ide tartozik a hajtómű, a hidraulikarendszer átvizsgálása, nincsen-e valahol olajfolyás. Milyen a rázólécek állapota, ha megnyúltak a szalagok, utána kell feszíteni, a szőlőkarókat, a tőkét átölelő pikkelyek mennyire kopottak, hiszen ettől is függ a veszteség” – hangsúlyozta a szakember, aki legalább ennyire fontosnak tartja a gépkezelő számára évközben főlkészítési tanfolyamot tartani.





ABAÚJI CHAROLAIS KFT.

SIKERTÖRTÉNET

ABAÚJBAN

Majdnem földbe gyökerezett a lábam, mikor megpillantottam a cég központját, a makulátlanul helyreállított volt kastélyt és a tip-top, rangos gépeket, amelyekből össze lehetne állítani egy kisebb agrárgépeszeti kiállítást. Ráadásul mindez Léh községben bizonyítja, hogy a pesszimista közmegejtéssel szemben igenis van esély!

2004-es privatizációja után a szikszói volt állami gazdaság kelt új életre, amelyből korábbi alkalmazottként Jancsó István szervezett cégcsoportot, és vezeti mindmáig, időközben felnőtt két fiával, Istvánnal és Mátéval. 2400 hektáron természetnek őszi árpát, búzát, napraforgót, kukoricát, takarmányként lucernát, fűvesherét, őszi káposztarepcét. Ez utóbbiakat Charlerois húsmarha törzstenyészetüknek (300 anyatehén, szaporulatuk, növények, összesen mintegy hétszáz állat), Magyarországon elsők között kezdték el errefelé meghonosítani a fajtát, és a Kft. magas színvonalon folytatja elterjesztésüket. Egész falat elfoglaló polcokon sorakoznak imponáló kupáik, serlegeik, díjaik. Kevés marhát értékesítenek vágóhidaknak, túlnyomó többségüket tenyészállatként vásárolják tőlük.

LÉH



SZÖVEG, FOTÓ: KARLOVITZ KRISTÓF

OLVASÁSI IDŐ: 3 PERC

CÍMKÉK: ANNABURGER, SZERVESTRÁGYA-SZÓRÁS, SILÓSZÁLLÍTÁS

Magyarország legkedvezőtlenebbnek elkönyvelt régiójában is lehet virágzó mezőgazdasági vállalkozást felfuttatni, csak rátermettség, hozzáértés, energia sok munka és helyes döntések sora kell hozzá, mint a Jancsó család példája mutatja.



Mivel riportunk tárgya elsősorban gépállományuk, az ezt kézben tartó Máté (ifjabb István a növénytermesztéssel foglalkozik, édesapjuk ösz-szefogja az egészet) szakirányú diplomáit sorolom fel: Debrecenben végzett környezetgazdálkodó és precíziós gazdálkodási szakmérnökként, és vadgazda mérnökként – idősebb István és ő maga is vadászik, tehát ezzel is kapcsolódnak a természethez.

Gépek: racionális szempontok szerint vásárolnak és üzemeltetnek, mint mondják „nem vagyunk színvakok” de azért zömmel az AXIÁL-ra támaszkodnak. Mindent módszeresen cserélnek le újabbra, legutóbb egy precíziós gazdálkodási pályázat keretében példamutatóan megújították gépparkjuk nagy részét. Középkötött barna erdei talajú, dimbes-dombos földjeik kétharmadát forgatás nélkül művelik, a maradékot szántják. Vezér-erőgépeik két Fendt 828 (a fotókon) és egy 942-es, amelyik hétfejes ekét húz. Van még két CLAAS ARION, és ugyanettől a márkától három LEXION kombájn, illetve komplett zöldsor. JAGUAR silózó nincs tulajdonukban, azt a MANAX Kft-től bérlik. Váltvaforgató hét- és hatfejes-ekék és egyik tárcsájuk Grégoire-Besson gyártmány, a másik HORSCH Joker. Mellettük Monosem kultivátorok és szemenkénti vetőgépek, Berthoud önjáró és vontatott permetező, Manitou rakodógépek, valamint e riport középpontjába állított Annaburger pótkocsik sorakoznak fel.



Az Annaburgerek kettős feladata a szerves trágya-szórás és a siló-beszállítás – a kettő közötti váltáshoz át kell szerelni a készletként hozzájuk adott oldal- és végfalakat, majd nagynyomású meleg vízzel lemosni, ez három ember és egy rakodógép kétórás munkája. 2007-től használtak két ilyen pótkocsit, és kedvező tapasztalatokat szerezve velük, tavaly vásároltak két újabbat, ATK 2020 pályázaton, a régieket meg eladták. A HTS 18.04 típus 18 tonna teherbírású, kéttengelyes, laprugós futóművű, hidraulikusan csillapított vonórúddal, a tépőhengerek és a röptőtárcsák kardános hajtásúak, a fokozatmentesen szabályozható sebességű kihordóláncé hidraulikus.

A nagyon jól bevált korábbi típushoz képest jelentősen fejlesztették az újat. A kardánfordulatszámot 540-ről 1000-re emelték, ezáltal kétszeresére (20 m) nőtt a szórási szélesség, és a területteljesítmény. 2-4 km/órás munkasebességgel, 350 mázsa/hektáros kiszórással egy gép egy műszak alatt mintegy hét hektárral végez. Nagy előnye a kiváló aprítás és az egyenletes szórás. A kiszóró szerkezetet nyíródó alkatrészek védik a trágyába keveredett kövektől.



Az AXIÁL új Miskolc melletti telephelye, Felsőzsolcán mindössze húsz kilométerre van Léhtől, és Jancsóék elégedettek az alkatrészellátással, a szolgáltatással, a telephelyükön megjelenő szervizautóval, szerelőikkel. A garanciális időszak után átalánydíjas karbantartási szerződést kötnek gépeikre, kivéve az Annaburgereket, mert ezeket könnyű saját erőből rendben tartani, többek között azért is, mert a régi rétegelt falemez platópaplót hosszabb élettartamot ígérő acéllemezzel váltották fel.



Összességében nagyon jó benyomást keltett az Abaúji Charolais Kft. gépparkja, látszik a szakértelem, a gondosság, az igényesség, amit hatékonysággal, kiváló minőségű munkával hálálnak meg a tisztán és folytonosan jó műszaki állapotban tartott erő- és munkagépek. A látogatás végén elugrottunk az üde zöld legelőkkel körülvett marhatelepre, ahol a régi állami gazdaság istállóinak közelében új, korszerű létesítmény épül, már majdnem kész.



Magától adódik a konklúzió, még az ország leszakadó vidékének tartott északkeleti tájon, ahol nagyon nehéz megfelelően képzett és megbízható munkaerőt találni, erős és minőségi gépesítéssel, illetve azt értékesítő és karbantartó AXIÁL háttérrel támogatásával, igenis lehet boldogulni, mintagazdaságot létrehozni.



„Feltárja” a szalmát, azaz megtöri a szálak viaszrétegét, megnöveli nedvszívó képességét.

Ennek következtében nemcsak az almozóanyag minősége javul, hanem jelentős mennyiség is megtakarítható. A közelmúltban eladott géppel a gazda másfél-két óra alatt elvégezte azt a munkát, amelyen máskor két ember több, mint egy napot dolgozott. Nem beszélve arról, hogy olyan kemény bálát is szétszedett, amelyet kézzel nem sikerült. A fentiek ellenére még mindig vannak, akik azt mondják, kézzel vagy rakodógéppel ugyanúgy szét tudjuk szedni a bálát. A gép önrakodónak tekinthető, mivel emelőfal juttatja a feldolgozóterbe a szalmát.

A kockabálákat kell géppel berakni. Az újabb gépeket már kiegészítettük olyan vezérléssel, hogy berakodáskor nem kell ki-be ugrálni a traktorba, a behordó szalag és a hátsó ajtó a szekrény oldaláról vezérelhető egy kapcsolóval. A bálát tépőhenger bontja le és roppantja meg, ezután kétfokozatú turbina fújja akár 18 méter távolságra. A lassabb fokozattal akár takarmányt is lehet adagolni etető útra vagy vályúba. A szórás iránya tetszőlegesen állítható, a 300 fokban állítható tornyú gépek maguk mögé is

SPÓROLJON A SZALMÁVAL,

HASZNÁLJON BÁLABONTÓT

A kézimunka-igényes almozás kiváltására ajánljuk a bálabontó- és kiosztót.

Ismerje meg cikkünkéből a gépet!

SZÖVEG, FOTÓ: ANGELI GYULA

OLVASÁSI IDŐ: 1 PERC

CÍMKÉK: SUPERTINO, ALMOZÁS, BÁLABONTÁS, ETETÉS

tudják fújni a szalmát, ezáltal a gép mélyalmos istállóban is segít.

Az egyes funkciókat flexibilis, vagy elektrohidraulikus távvezérlés működteti. Az utóbbi időben az elektrohidraulikus vezérlés került előtérbe, nem tud befagyni a bowden a téli párás időszakban.

A turbinát és a tépőhengert 540/perc fordulatszámmal kardán hajtja. A behordó lánc hidromotor-hajtású, előre-hátra forgatható, a gép jobb elejéről kontrolálva. A gépek 4 és 6 köbméteres kivitelen készülnek.

A környezetvédelmi előírások szigorodása miatt nem mindegy, hogy állattartó telepeken mennyi szerves és híg trágyalé keletkezik. A gazdaságosságot nagyon befolyásolja, hogy mennyi anyagot kell mozgatni, illetve a szabályoknak megfelelően tárolni. Van állattartó telep, ahol évi 12 ezer bála volt a felhasználás, de a bontó hétezerre csökkentette. A különbözetet vissza lehet juttatni a földbe, ahol a helye lenne, vagy értékesíteni lehet más felhasználónak. Ezt a mennyiséget nem kell beszállítani, nem foglal helyet. Kisebb trágyatárolóra van szükség. A tápanyag ugyanannyi lesz, csak kisebb térfogaton, így kevesebb trágyát is elegendő kiszórni a szántóföldre. A fenti számokból látszik, hogy a SUPERTINO bálabontó 30-40 százalék szalmát takaríthat meg, és az állatok körülményei is egészségesebbek, higiénikusabbak lesznek.

További információért keresse területileg illetékes munkatársainkat!

20 ÉVE

forgalmazzuk az OEHLER PÓTKOCSIKAT



SZÖVEG, FOTÓ: ANGELI GYULA | OLVASÁSI IDŐ: 1 PERC

CÍMKÉK: OEHLER, pótkocsi, szállítás

Az AXIÁL Kft. 2002 óta forgalmazza Offenburgi székhelyű cég termékeit. A 2001-es hannoveri kiállításon vettük fel a kapcsolatot Oehler úrral, mivel akkor nem volt megoldásunk vevőink kiszolgálására pótkocsival. Első nekifutásra a termelés átszervezésével 12 pótkocsival állt rendelkezésünkre a már akkor is nagy szállítási határidőkkel dolgozó gyár. Akkor nem gondoltuk, hogy kapcsolatunk egyre erősödik, és rohamosan bővül az eladott mennyiség.

A második évben már 80-at sikerült értékesítenünk. Először 12 és 18 tonnás forgószármolyos, kéttengelyes pótkocsikat kínáltunk. Májig a 18 tonna ösztömögű kocsiból adtunk el legtöbbet. Néhány év tapasztalatával sikerült a gyár tulajdonosát, Oehler urat, meggyőznünk, hogy a magyarországi viszonyokhoz szükség van a kettő közötti kategóriára, mivel egyre többen szeretnék kihasználni a megengedett 40 tonna összes gördülő tömeget. Meg is kezdték a 14 tonnás kéttengelyes, illetve 16 tonnás tandem-futóműves három oldalra billentő pótkocsik gyártását. Délkelet Magyarországon sokan használnak tandem kocsit a traktorra kapcsolva és ez után még egy forgószármolyos kéttengelyest, a jobb kihasználtságért.

A futóműveket Európa vezető gyártója a BPW szállítja, valamennyi típust kétkörös légfékkel. Szervizüket az AXIÁL látja el. A kezdetben sok kellemetlenséget okozó futózott gumikat új 385-ösökre cseréltük. A platófenék 5 mm-es acéllemez, hegesztés nélkül egy darabból. Így elkerülhetők a hegesztési feszültségek. Az oldalmagasítók 2,5 mm vastag Fuhrmann profilokból készülnek, különböző magasságú egységekből állíthatók össze, az igényeknek megfelelően. Hátul gabonakieresztő ablakkal speciális ürítést lehet végrehajtani, hidromotorral meghajtott csiga felszerelésével vetőgép vagy műtrágyaszóró is egyszerűen kiszolgálható. Külön igényre már rendeltünk oldalfalra is surrantóablakot, hogy egyszerűen lehessen szállító szalagra üríteni. A pótkocsik billentésbiztonságát automatikus határoló garantálja. A billentés irányát két rögzítő csappal lehet kiválasztani, ezeket az átlós sarkokba helyezve elkerülhető, hogy minden csap benn maradjon, tönkremenjen az alváz és a plató.

A terményt óvja az egyszerűen, állványról kezelhető takaróponyva, amely leér az alsó oldalfalig, így a csapadék nem tud a szekrénybe szivárogni. Már csak ponyvával rendeljük a kocsikat, mivel ez lassan közlekedésbiztonsági előírás is lesz.

Másik régi vágyunk, a nagy teherbírású pótkocsi, 2007-ben vált valóra. A 24 tonnás háromtengelyes, forgószármolyos pótkocsit már többen használják meglepedéssel, Magyarországon is. Volt, aki egyéves használat után megrendelte a másodikikat is. A 24 tonnás kocsikat általában 425-ös kerekekkel rendeltem. A forgószármolyos kocsioknál kiemelném az Agro Sükösd KFT-t, amely szinte minden évben bővíti flottáját. Pedig itt a régióban, van pótkocsiválaszték olcsóbb kategóriában bőven, de ragaszkodnak ehhez a márkához. Örömmel nézem reggel vagy este az úton az összekapcsolt megakart kocsikat és bízom benne, jövőre megint vesznek egyet. Franciaországban csak teknős pótkocsikat használnak a gazdák. Hazánkban is egyre többen keresik ezeket a 16-34 tonna ösztömögű hátrafelé

billentő járműveket termény, valamint siló illetve trágya szállítására. Voltak, akik forgószármolyos, oldalfalosztó rakoncás kocsival is próbálkoztak silóz és trágyát szállítani – sikertelenül, illetve sikerült valamennyit felborítani. Itt kisebb a tömítetlenség esélye és a gépkezelőnek sem kell kiszállni az oldalra lenyitáshoz és felcsukáshoz, hidraulikával nyitható-zárható a hátsó ajtó. A szekrény alsó fele le van kerekítve így nem ragad bele a trágya. Külön rendelhető oldalra billentős változatban is, így nem okoz gondot alacsonyabb magtárban üríteni sem. A kocsi élettartamát és a vontatási „komfortot” növeli a K 80-as vonófejjel felszerelhető rugózott vonórúd. A vonórúd áthelyezésével és a vonófej pozíciójával tetszőleges bekötési magasságot lehet beállítani. A tandem kocsikon talajkormányzott kerék, a tridemesen hidraulikus kényszerkormányzás segíti a fordulást. A kerekek sem „radióznak”. A szállítási kapacitást 50 centiméteres magasztással lehet növelni, így a 9 méteres hosszúságú platóval a TMK 340-es kocsinál 40 köbméter feletti lehet a raktérfogat, ezáltal szalastakarmány betakarítására hatékonyan használhatók ezek a kocsik. A talajnyomást csökkentik a széles kerekű járművek.

Pájer Gyula a Recrea Kft. ügyvezetője vásárlás előtt valamennyi teknős márkát megnézett és össze hasonlított, végül a TMK 203-as 7 méteres platóhosszúságú kocsi mellett döntött és vett kettőt. Látogatásomkor meglepedve mondta, hogy ezzel a két kocsival öt szerelvényt tudott kiváltani, és valamennyi munkát optimális időben elvégeztek.

Régen a téésekben az erdőből kivágott fákat IFA-ra és pótkocsira csavarozva oldották meg bálák szállítását. Le is potyogott egy részük. A termékskálán a 12 és 18 tonnás kocsik mellett megjelent a 3 tengelyes 24 tonna ösztömögű bálaszállító, ezzel a szalastakarmány és szalma szállítása tehető hatékonyabbá, és raklapos áruk vagy big-bag zsákok szállítása is megoldható. A Krassort rendszerű bálarögzítő rendszerrel, gyorsan biztonságossá tehető a rakomány. Nincs szükség spaniferre. Nem kell pontosan rakodni, mert az oldalak nem egyenesen fentről lefelé csukódnak, hanem hidraulikával oldalról rögzítenek. Az oldalsó csövek torziórugó-szerűen akár 40 centiméteres különbséget ki tudnak egyenlíteni rugalmasságukkal. A rakomány néhány másodperc alatt rögzítve van. Komjáthy Gáborék egész évben bálákat szállítanak kisebb nagyobb távolságra. Idén két Krassortos kocsit vettek, amelyekkel több forduló teljesítenek, mert nem kell a rögzítéssel foglalkozniuk.

Az OEHLER pótkocsik kibővült választékával megoldhatja szállítási gondját, bármilyen mezőgazdasági terményt kíván megmozgatni. Bízom benne, hogy néhány év múlva jelentősen bővül a több, mint ezres pótkocsi-szám.

A HÁTTÉRBEN ÉS A FÜLKÉBEN IS **JÓKORA** ELŐNYT AD A MAXI-NET 2.0 KORREKCIÓS JELSZOLGÁLTATÁS



SZÖVEG: CSURJA ZSOLT

FOTÓ: KÜRTI IVETT **OLVASÁSI IDŐ:** 4 PERC

CÍMKÉK: MAXI-NET, RTK KORREKCIÓ, SZOLGÁLTATÁS

A digitális mezőgazdaság pontos és jó működéséhez elengedhetetlen a megfelelő informatikai infrastruktúra. A háttérben működő rendszerekhez hozzátartozik az országosan elérhető, nagy pontosságú helymeghatározást biztosító RTK hálózat is. Az AXIÁL Kft. 2015 óta üzemelteti a mAXI-NET elnevezésű, RTK korrekciót biztosító rendszerét, amely 2021 nyarán újult meg, a gyakorlatban kicserélődött. A rendszer 2 centiméteres helymeghatározási pontosságot nyújt elsősorban a kormányautomatikával felszerelt erőgépek kormányzásához, illetve az inputanyagok terv alapú kijuttatásához, növelve ezzel a gazdálkodás hatékonyságát.

A fontos háttér folyamatokról, a mAXI-NET 2.0 technológiájáról az AXIÁL informatikai szolgáltatója, a szintén bajai központú Infobox Kft. szakemberei, Elő László rendszermérnök és Németh Zoltán projektmenedzser meséltek egy eddig még nem látott nézőpontból. Nézzünk be a precíziós gazdálkodás kézzelfogható, látható kulisszái mögé!

A mAXI-NET 2.0 használói kedvező esetben soha nem találkoznak korrekciós jelszolgáltatások mögötti informatikai háttérrendszerekkel. Milyen szerepük van ezeknek a munkamenetek biztosításában, és miért van szükség a folyamatos fejlesztésükre?

Elő László: Számos fontos szempontnak kell megfelelnünk a működtetés során: ilyen a háttérinfrastruktúra stabilitása, a saját szerverek zavartalan üzemelése, a kiberbiztonság, a megfelelő gyártói támogatás és a szoftvereink naprakészen tartása. Ezek mind hozzájárulnak a rendszer kifogástalan működéséhez. Az IT-rendszerek fejlesztése szerepet játszik az új műholdak

támogatásában, az előfizetők növekvő számának kezelésében, az új formátumok alkalmazásában és az új szolgáltatásoknak a Trimble Pivot Platform architektúrába történő integrálásában.

Mekkora generációs ugrást jelent a 2021-ben indított mAXI-NET 2.0 szolgáltatás mögötti rendszer a korábbi verzióhoz képest?

E.L.: A legfontosabb, hogy egyszerre 4 műholdas rendszer támogatását élvezik a gazdák a gyakorlatban, ami megbízhatóbb, pontosabb és jobb adatszolgáltatást jelent, így hatékonyabb a munkavégzés is. Az egy állomásos (Single Station) RTK hálózat helyett virtuális referencia-állomásokat használunk, a RINEX adatállományok utófeldolgozáshoz akár VRS pontra is előállíthatók. Az új rendszer kiszűri a műholdak pálya- és órahibáit, valamint csökkenti a naptevékenység által okozott ionoszféra és a lokális troposzféra negatív hatásait. Fontos előny még, hogy szünetmentesítettük a rendszer minden komponensét, beleértve az internetszolgáltatást is.

Milyen téren jelent a gyakorlatban az ügyfelek szemszögéből előrelépést a mAXI-NET 2.0 technológiája?

Németh Zoltán: Javul általa a megbízhatóság, a pontosság, a lefedettség és a stabilitás is. Az egyidőben a több műhold által szolgáltatott jel miatt a zavart, illetve a takart területeken is megfelelően működik, alapvetően pontosabb és stabilabb a helymeghatározás, gyorsabb az üzembe állítás, jobb a rendelkezésre állás és rövidebb a rover (felhasználó által használt műholdnavigációs készülék) és a bázisállomás távolság az új rendszerben.

A navigációnál a műholdak láthatósága az erdő-sávok melletti munkánál korábban kihívásokat okozott, ezt az új rendszer gond nélkül kezeli. A precíziós gazdálkodással szemben a „szimpla” automata kormányzásnál kevésbé volt jelentősége a magassági koordinátáknak. A mAXI-NET 2.0 VRS szolgáltatás a rendszerbe történő bejelentkezésekor létrehoz egy virtuális bázisállomást a felhasználói rover közelébe. (1-2 méterre) A helymeghatározás pontosságát a bázisállomás és a rover közötti távolság befolyásolja, ezért akkor, amikor közel vagyunk a bázishoz, pontosabb értékeket kapunk. A precíziós gazdálkodásnál a magassági pont meghatározásának is eljön a jelentősége, amelyet az új rendszer kellő pontossággal képes kiszolgálni.

Nem volt egyszerű döntés 6,5 év után egy már jól működő, több 100 milliós beruházást lekapcsolni, de az innovatív szemléletünk megtartása megkövetelte, hogy a továbbiakban is fejlesszünk. Ezért egy teljesen új, hasonló értékű rendszer kiépítése mellett döntöttünk. Ez a biztosítéka az elkövetkező 5 évre, hogy az újabb technológiák kihívásainak is eleget tegyünk.

Milyen gyakorlati példák mutatják be azokat a kihívásokat és helyzeteket, amelyeket kifejezetten az új fejlesztéseknek köszönhetően tud könnyedén megoldani a mAXI-NET 2.0?

N.Z.: Egy állomás esetleges kiesése és karbantartása esetén automatikusan megtörténik az átterhelés, egyszerűbbé vált a mountpoint kezelés, gyorsan és hatékonyan tudunk reagálni a műholdak esetleges hibáira. A Trimble szoftver több modulból áll, ebből az egyik támogatást nyújt az RTK bázisállomás nyújtotta szolgáltatásokra, egy másik pedig lehetővé teszi, hogy az AXIÁL szervizmérnökei valós időben lássák a telemetriai adatokat, így könnyebb és gyorsabb a hibakeresés, hamarabb folytatódhat a munka a földeken.

Mennyire lesz könnyű/nehéz az új rendszer naprakészen tartása, mekkora potenciállal és rugalmassággal rendelkezik a további fejlesztésekhez?

E.L.: A Trimble RTK szoftver 3 szerveren futó moduláris felépítése miatt könnyebb a 2.0-ás rendszer teljesítményének növelése, új funkciókkal lehet bővíteni azt, a további fejlesztéseknek pedig folyamatos teret biztosít.

Mennyire idomul egymáshoz a traktorokban lévő eszközök és a jelszolgáltatási technológia fejlődése?

N.Z.: Az aktualitást biztosítja, hogy a Trimble Pivot Platform szoftver legfrissebb verzióját használjuk és azt naprakészen tartjuk, így a mAXI-NET 2.0 együtt fejlődik a gépekben található eszközökkel. Jelenleg a Trimble legmodernebb, hosszú távon támogatott GNSS nagy pontosságú és érzékenységu műholdvevő egységével, az Alloy-al dolgozunk. A rendelkezésre álló technológiák közül a legkorszerűbbet használjuk az adatkapcsolat felépítésére.

Mennyivel könnyebb az új rendszerrel dolgozni üzemeltetési szempontból?

E.L.: Az ügyfélszolgálatunk szakemberei a hibabejelentések jelentős részét rögtön megoldják, illetve gyors információval látják el a felhasználókat, valamint az AXIÁL szervizmérnök csapatát. Ezzel a felvetődő problémákra tényleg villámsebességgel tudunk megoldásokat találni.



Németh Zoltán



Elő László



receiver box

PRECIZITÁSRÓL

szervizes szemmel

SZÖVEG, FOTÓ: VIDA PÉTER SÁNDOR
OLVASÁSI IDŐ: 2 PERC
CÍMKÉK: FENDT, SZERVIZ, KARBANTARTÁS

A szakember nemcsak néz, hanem tovább lát. A kötelező karbantartások, a szoftverbeállítások vagy az eseti kalibrálások mögött több van, mint egyszerű olajcsere, üzemanyagadag-dózisállítás vagy a precizitás növelése.

A kötelező karbantartást sokan csak olajcserének gondolják. Ha jobban belegondolunk, a naponta ilyen gépekkel foglalkozó szakember, észrevehet „kezdődő, esetleg jellemző” meghibásodásokat, elkerülve nagyobbakat. Egy olajleeresztés és szűrőletekérés egy dolog... Azt meg is kellene nézni, mi van a szűrőben, olajban.

GARANCIA ÉS ANNAK ELVESZTÉSE

A karbantartási kézikönyvben leírt üzemórához és időhöz kötött karbantartásokat szakszerviznek kell elvégeznie, a gyártó felé dokumentálnia, különben érvényét veszíti a garancia és a szavatosság. Köztudott? – Az kellene, hogy legyen!

● **A garancia feltételei között szintén szerepel:** a gép bármiféle módosítása (hardveres, szoftveres, például szoftvermanipulációk a károsanyagkezelő-rendszeren, AdBlue, teljesítménymanipuláció és log-fájlok, a garancia érvényét veszíti a TELJES gépre, nem csak a módosított komponensre. Egyre több helyen találkozunk manipulált gépekkel, teljesítmény és/vagy kipufogógázkezelő-rendszer módosításokkal. A manipuláció jogi oldalról is megkérdőjelezhető – gondoljunk bele, a forgalomban nem a valóság szerepel! Teljesítménymanipuláció előtt megfontolandó, hogy a motor forgattyús alkatrészei, hűtőrendszere vagy a hajtáslánc további elemei is bírni fogják-e a megnövelt terhelést? Sorozatos meghibásodás esetén jusson ez eszünkbe, hogy ilyenkor a gyártó nem vállal felelősséget, sem költséget. A javításról a gyártónak kiküldött log-fájlokból visszakövethetik a szoftveres manipulációt.

● FendtConnect, avagy flottakövetés – a hosszabbított garancia feltétele.

- Minden 18 hónapnál fiatalabb, telemetria eszközzel felszerelt Fendt traktorhoz (500-as szériától alapfelszereltség) öt év ingyenes előfizetés jár.
- 18 hónapnál öregebb gépre egy év ingyenes, ami jelenleg meghosszabbítható további egy évvel.

- A gazda nyomon követheti akár telefonjáról, tabletjéről vagy számítógépéről a gépeit, a fogyasztási adatokat, üzemórát, üzemanyag és az AdBlue szintet is. A FendtConnecttel mind a gazda, mind a márkakereskedő könnyebben tervezheti a kötelező karbantartásokat, a fogyasztási adatokra figyelmeztető e-mail üzeneteknek köszönhetően. A traktor meghibásodásáról a rendszer szintén jelez a szerviznek és a tulajdonosnak is. A Connecten keresztül a szerelő távolról diagnosztizálhatja a traktort, megvizsgálva a hiba keletkezéskori működési paramétereket, segítve a hatékony javítást.
- Adott gépet látja a tulajdonosa, az AXIÁL és a gyártó FENDT is, a beüzemelést követően. Igény esetén további felhasználókkal is meg lehet osztani a gépek adatait (pl. műszaki vezető...).

● Az antenna pozícióját is érdemes kalibrálni időközönként

- 2,5 cm-es RTK korrekciós jelet használva évente ajánlott az antenna felszerelési eltolásának ellenőrzése, ugyanis a műholdvevő és a traktor középvonala egymáshoz képest eltolódhat a mechanikus elemek (szilent, gömbfejek...) kopásának következtében. Hatására az automata kormányzási rendszer ugyanazon a nyomvonalon vezeti a traktort, ám a traktor mégsem „talál vissza” saját nyomvonalán. A két fizikális nyomvonal közti távolságot a terminálon keresztül adhatjuk meg, a rendszer ez alapján szoftveresen korrigálja az eltérést.

KÖZÖS ÚTON



Egy tipikus Walterscheid Powertrain termék



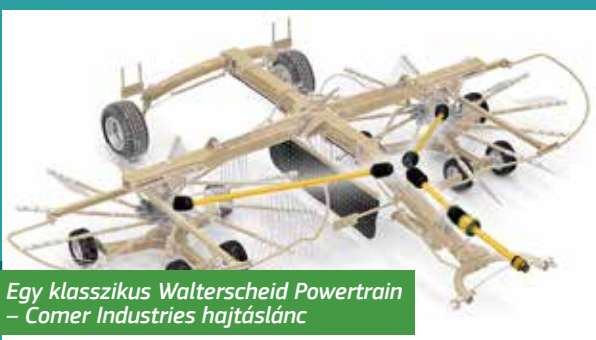
Az egyesült Comer-Walterscheid ügyvezetése



Comer hajtáselemek



A „Storchi családi vállalkozás”, balról jobbra: Cristian Storchi elnökhelyettes – Comer Industries Spa, Matteo Storchi elnök-vezérigazgató – Comer Industries Spa / Comer-Walterscheid és Marco Storchi igazgatótanácsi tag – Comer Industries Spa)



Egy klasszikus Walterscheid Powertrain – Comer Industries hajtáslánc

a Comer Industries Spa és a Walterscheid Powertrain Group

ÖSSZEÁLLÍTOTTA: JORDÁKI GÁBOR

FORRÁS, KÉP: WALTERSCHEID.COM **OLVASÁSI IDŐ:** 2 PERC

CÍMKÉK: HAJTÁSELEMGYÁRTÁS, MEZŐGAZDASÁG, ÉPÍTŐIPAR, SZÉLENERGIA

A két cég 2021-es összeolvadásával a korábbi szakági specialistákból egy globális piacvezető hajtáselemgyártó vállalkozás jött létre, amely villámgyorsan a mezőgazdasági, építőipari és a szélenergiái gépgyártók első számú beszállítójává vált.

A sikeres üzleti stratégia visszaigazolása, hogy a tulajdonosok már ez első közös üzleti évben minden korábbi rekordot megdöntő forgalmat és üzleti eredményt várnak az egyesült vállalkozástól, ami 2022-ben az előzetes terveket messze meghaladó, több, mint 30 százalékos bővüléssel, mintegy 1,2 milliárd eurós értékesítési volument jelent.

Az One Equity Partners („OEP”), a Walterscheid Powertrain Group korábbi tulajdonosa szerint, aki az új közös vállalkozásban továbbra is 48,9 százalékos tulajdonrészrel rendelkezik, a mezőgazdasági és építőipari gépek és berendezések keresletének erőteljes felfutása, a növekvő élelmiszertermelés, illetve a dinamikusan növekvő szélenergiaigény hosszú távra is erős hátszelet fúj az egyesült vállalat növekedéséhez. Mint Steve Lunau, az OEP ügyvezetője elmondta, „az egyesült társaság, megnövelt kapacitásával és jelentősen kiegészített termékportfóliójával, világszerte jobban ki tudja majd szolgálni ügyfeleit”.

„Az OEP kiváló partnere volt a Walterscheidnek, és stabil hátteret biztosított a fejlődésünkhöz a fúziót megelőző két évben, ezért nagyon örülünk, hogy a vállalat továbbra is befektető marad az egyesült társaságban” – mondta Wolfgang Lemser, a Walterscheid Powertrain Group vezérigazgatója. „A Walterscheid és a Comer ugyanazon elveket vallja a minőségi termékekről, támogatói a jövőbementató innovációknak, elkötelezett hívei a minőségi ügyfélszolgáltatnak, és már jelenlegi állapotában is kiválóan kiegészítik egymás termékportfólióját.”

„Örülünk, hogy a Walterscheiddel és az OEP-el partnerek vagyunk” – mondta Matteo Storchi, a Comer Industries elnök-vezérigazgatója, aki az új vállalkozásban is – a megszerzett 51,1 százalékos tulajdonrésznek megfelelően – az elnök-vezérigazgató pozíciót tölti be. „Az iparágban szerzett kollektív tudásunk és tapasztalatunk megfelelő stratégiai, pénzügyi és működési erőforrásokat biztosít további építkezéshez Comer és Walterscheid alaptevékenységeire, és új növekedési lehetőségek kereséséhez.”

Az egyesüléssel létrejött csoport az agrár- és építőipari gépgyártóipar egyik fő globális szereplője, amely a világ minden jelentősebb piacán jelen van.



Az ECHO termékeket
megtekintheti a
webshop.axial.hu oldalon!



<https://bit.ly/3BwrTZi>

Soha nem volt
ennyire fontos a hatékonyság
és a gazdaságosság?

Akkor erre van szükséged! ECHO!

ÖSSZEÁLLÍTOTTA: MIKÓ ZSOLT **FORRÁS, KÉP:** ECHO

OLVASÁSI IDŐ: 3 PERC

CÍMKÉK: ECHO, KERTÉSZETI-, ERDÉSZETI GÉPEK

A YAMABIKO Corporation a világ több, mint 80 országába szállítja gépeit, milliós darabszámú értékesítés bizonyítja, hogy a korszerű, nagy teljesítményű és kényelmes gépeket sikerrel és jó határfokkal használják a mezőgazdaságban, az erdőgazdálkodásban, a kertészetben és a háztartásokban egyaránt. Profeszszionális vállalkozások gépeire két év, magánszemélyekére öt év garancia biztosítja a színvonalas munkát hosszú távon szolgáló minőséget.

ORSZÁGOS SZERVIZ ÉS KERESKEDELMI HÁLÓZAT

Az ECHO márka alig néhány éve van jelen az országban, de jelenleg már több, mint 45 helyen áll a vásárlók és felhasználók rendelkezésére garanciális szerviz, és több, mint húsz értékesítési pont mellett az AXIÁL Kft. 19 alkatrészüzlete. A japán

Az ECHO gyártója a YAMABIKO Corporation. A japán cég a világ harmadik legnagyobb kertigép-gyártója, innovatív, és világvezető a legmagasabb szintű szabványoknak megfelelő motorok fejlesztésében, és végre Magyarországon is elérhető! A YAMABIKO Corporationt 2008-ban alapították, az 1947 óta működő Kioritsu Corporation és az 1955-től sikeres Shindaiwa Corporation egyesülésével, a két márka hatékonyságának és globális versenyképességének növelése érdekében.

gyorsaság és precizitás itt is érvényesíti hatását, valamennyi partner oktatása és sokféle támogatása teszi legjobbá a vevők kiszolgálását.

MIÉRT KÜLÖNLEGESEK AZ ECHO GÉPEK?

Az ECHO termékeit nem csak a világhírű motorok és gyártási szabványok teszik különlegessé; az évtizedek során úttörő termékeket és funkciókat fejlesztett ki a vállalat, amelyek kényelmesebbé teszik a gépek használatát és mérhetően növelik a termelékenységet. Az ECHO világvezető a csekély károsanyag-kibocsátású motorok gyártásában, emellett kiemelkedő gépeinek sima működése és rendkívül tartóssága, anélkül, hogy feláldoznánk a nagy teljesítményt.

FŰKASZÁK – NAGY FORGATÓNYOMATÉK

A nyomaték határozza meg a forgási sebességet és az erőt, attól függően, hogy mit vág. Ez azt jelenti, hogy a ritka, vékony szálú fűtől a sűrűn benőtt terület felé haladva a vágás folyamatos marad, így gyorsabban dolgozhat, és energiát takaríthat meg.

SÖVÉNYVÁGÓK – FORGATHATÓ FOGANTYÚ

Az ECHO kifejlesztette az öt különböző állásba forgatható fogantyút, hogy növelje a sövényvágás kényelmét.

LOMBFŰVŐK – ROTÁCIÓS VEZÉRLÉS

Az átlagos lombfűvők egyenesen tartása folyamatos, fárasztó és nehéz fizikai erőfelfejtést igényel a kezelőtől. Az ECHO csöve enyhén hajlik, a lombfűvők fizikai paramétereinek újraértelmezésével jött létre a munkát megkönnyítő innovatív forgásirányító funkció, melynek köszönhetően nincs szükség folyamatos ellentartásra. Ezt kis súly egészíti ki, így az ECHO lombfűvőinak használata egyszerű és könnyű, akár egész napos használat sem terheli meg nagyon a dolgozót.



PB-8010



CS-2511TES



CS-7310SX



ECHO®

A LEGEK

A VILÁGELSŐ LOMBFŰVŐ

Az ECHO mindig a technológiai fejlődés élvonalában állt, az 1970-es évekbeli lombfűvőktől kezdve a mai PB-8010-ig, amely jelenleg a legnagyobb teljesítményű a piacon. 79,9 cm³-es motorjával 340 km/óra feletti szélsősebességet generál 44 N erővel. Nemcsak a teljesítmény miatt a legjobbak ezek a gépek, hanem tartalmazzák a legkorszerűbb kényelmi és hatékonysági technológiákat, funkciókat.

A LEGKISEBB KÉZIFŰRÉS

Az ECHO CS-2511TES felső fogantyús benzinmotoros láncfűrész a legjobb teljesítmény/súly-arányú a piacon, és széles körben úgy vélik, ennek legjobb a fogantyú kialakítása. Mivel az iparágban elsődleges fontosságú a tömeg és az ergonómia, a CS-2511TES a fadaragók és erdészek kedvencévé vált szerte a világon. A carving vezetővel ellátott CS-2511TES C kivitel ideális fadaragáshoz. Könnyű, mindössze 2,3 kilós, ez a jelenleg kapható legkisebb ECHO láncfűrész, ugyanakkor motorja 1,10 kW teljesítményű, teljesítmény/súly-aránya kiváló.

KÖNNYŰ DÖNTŐFŰRÉS

Az ECHO CS-7310SX a valódi erő. 73,5 cm³-es kétütemű motorja hatalmas forgatónyomatéket generál, és kivételes vágási teljesítményt nyújt. Mindössze 6,8 kg súlyú, ergonomikus és robusztus felépítése ideális a legnagyobb kihívást jelentő munkákhoz is. A magnéziumlemezeknek köszönhetően a géptest rendkívül tartós és ellenálló. Az újonnan kifejlesztett G-force rendszer jelentősen csökkenti a karbantartási igényt azáltal, hogy a belső alkatrészeket megvédi a portól és a törlemelétől.

AKKUMULÁTOROS GÉPEK

Az ECHO lépést tart a korrallal, 40 és 50 voltos akkus gépei közül többnek teljesítménye felér egy 25-40 cm³-es benzinmotoroséval, erejük és tartósságuk nem okoz csalódást. Ha olyan helyen kell kerti munkát végezni, ahol zaj és kipufogógáz nem megengedett, akkor professzionális- és hobbi gépek is rendelkezésre állnak a kínálatban.

SOHA nem volt még ILYEN EGYSZERŰ a gépfínanszírozás

Egy kapcsolat-
tartó, aki mindig
elérhető és az Ön
érdekeit szolgálja
a teljes futamidő
alatt

Intézze a finan-
szírozást a gépes
tárgyalásokkal pár-
huzamosan plusz
utánajárás nélkül

Versenyeztesse a
bankokat egyetlen
on-line kitöltött
kérelemmel

Nem kell
elfogadnia egy
szigorú, költséges
biztosítéki
feltételrendszert

Bónuszként
még a legjobb
ár-érték arányú
gép- és növénybizto-
sítást is megkötheti
nálunk

Élvezze a válasz-
tás szabadságát,
miközben Ön
a gazdálkodásra
koncentrálhat



~~Számlavezetés~~

~~Túlbiztosított
kockázat~~

~~Rendelkezésre
tartási díj~~

~~Időigényes utánajárás~~

~~Közjegyzői díj~~

~~Időpontegyeztetések~~

~~Kiegészítő ingatlan/
ingó fedezet~~

~~Parkolóhely
keresés~~

~~Felesleges személyes
találkozók~~



AXIÁL HASZNÁLTGÉPEK A VÁLASZTÁS SZABADSÁGA



Használtgépes kínálatunk elérhető a
hg.axial.hu weboldalon!

A hg.axial.hu oldalon található gépekkel
kapcsolatos bővebb információért
keressék termékmenedzsereinket!



Okostelefonjával
a kódot leolvasva
azonnal eléri a weboldalt!

CSORNA, Bartók Béla u. 61.
Építőgépek, targoncák, teleszkópos rakodók:
Szabó László + 36 30 525 1993

■ Csorna

SZÉKESFEHÉRVÁR, Mártírok u. 76.
Pordán Tibor + 36 30 626 0344

■ Székesfehérvár

BAJA, Szegedi út 147.
Kombájnok, silózők:
Hetényi Bence +36 30 606 2926
Traktorok:
Miklós Krisztián +36 30 330 2574
Munkagépek:
Faragó Ferenc +36 30 474 9705
Teleszkópos rakodók:
Miskei József +36 30 348 4496
Zöldsoros gépek, permetezők:
Barta Zoltán +36 30 606 5694

■ BAJA

NYÍREGYHÁZA, Orosi út 7. km
Paczári Béla +36 30 525 7528

■ Nyíregyháza

SZOLNOK, Nagysándor József u. 26.
Törőcsik Ignác +36 30 348 6834
Pap Illés +36 30 569 0458

■ Szolnok

■ = „AXIÁL Használtgépes Centrum”

Használtgép-üzletág igazgató
Csorba István +36 30 444 5103



AGRIFAC CONDOR 4000/27(21)

Azonosító: 1534-02-856 Évjárat: 2015
 Üzemóra: 5540 Teljesítmény: 280 LE
 Elhelyezés: Baja
 Felsz: T4000, KL, KAB, MSZ24

→ **63.373.000 Ft** bruttó **49.900.000 Ft** nettó



CLAAS SCORPION 9055

Azonosító: 2935-05-553 Évjárat: 2016
 Üzemóra: 9605 Teljesítmény: 140 LE
 Elhelyezés: Csorna
 Felsz: RV, KL, KAB, EM9, ET5,5

→ **Érdeklődjön** bruttó - nettó



MONOSEM NG PLUS 6

Azonosító: 2791-02-668 Évjárat: 2018
 Üzemóra: - Teljesítmény: -
 Elhelyezés: Nyíregyháza
 Felsz: GR, PRO, MON, TLT, TCS

→ **9.855.200 Ft** bruttó **7.760.000 Ft** nettó



LANDINI 7-230 TECHNO

Azonosító: 2832-01-231 Évjárat: 2020
 Üzemóra: 1223 Teljesítmény: 205 LE
 Elhelyezés: Csorna
 Felsz: RK, LF1+2, RH, AH, AV, PS, KL, KAB,

→ **41.783.000 Ft** bruttó **32.900.000 Ft** nettó



CLAAS ARION 660

Azonosító: 2757-01-220 Évjárat: 2018
 Üzemóra: 2605 Teljesítmény: 205 LE
 Elhelyezés: Baja
 Felsz: RK, LF1+2, RH, FH, FTLT, AH, AV, KL,

→ **56.515.000 Ft** bruttó **44.500.000 Ft** nettó



CLAAS TUCANO 450

Azonosító: 1995-03-591 Évjárat: 2014
 Üzemóra: 3984 Teljesítmény: 306 LE
 Elhelyezés: Baja
 Felsz: SZK, CAC, DCS, GA6.0, SZ, KL, KAB

→ **48.133.000 Ft** bruttó **37.900.000 Ft** nettó



CLAAS LEXION 650

Azonosító: 2200-03-197 Évjárat: 2013
 Üzemóra: 3150 Teljesítmény: 352 LE
 Elhelyezés: Nyíregyháza
 Felsz: SZK, CAC, GA6.6, SZ, KL, KAB

→ **Érdeklődjön!**



CLAAS ROLLANT 620 RF

Azonosító: 0307-02-584 Évjárat: 2018
 Üzemóra: - Teljesítmény: -
 Elhelyezés: Csorna
 Felsz: BM1.2X1.5, HK, RF2.1, MON, TLT

→ **Érdeklődjön!**



FRAMEST FRADISC 4000 X

Azonosító: 2527-02-991 Évjárat: 2015
 Üzemóra: - Teljesítmény: -
 Elhelyezés: Nyíregyháza
 Felsz: MSZ4.0

→ **6.477.000 Ft** bruttó **5.100.000 Ft** nettó

	◆	REKESZ, FIÓK	TOVA	ALUL	RUHAMÉRET	CSAPAT- EGYSÉG	◆
	1						Z
	ANGOL SÖRFÉLE				ORSÓ KÖZEPEI		
	ZENEI HANG		OVIDIUS NEVE		ÚSZÓNÓ (MAYUMI)		
	MALÁJ VÁROS		MOTOR OLAJ				
◆	2	EGYIK VÉRCSOPORT	JÓ VÍZ JELZŐJE			ÖTVEN RÓMÁBAN	
			ÚJSÁG			CSODÁLKOZÓ HANG	
LÁBUNK RÉSZE				A SUGÁR JELE	LEN HULLADÉK		
ELŐTAG: EXA-		JAPÁN KIKÖTŐ		INDUL A MENET!	ÁRNY PÁROS BETŰI!		
		ELŐTAG: EXA				NÉVELŐ	
						TÖKMAGI	
◆	L					KÖZÉPEN ELŐÍRÓ!	

A rejtvény megfejtését, postacímüket és telefonszámukat **2023. február 28-ig** várjuk a jatek@axial.hu e-mail címre. A szerencsés nyertest (*Polgár Zsófia, Jászfényszaru*) a megadott elérhetőségen értesítjük.



OLVASSON és NYERJEN!

Mostani számunkban is arra kérjük Önöket, hogy küldjék el annak a három cikknek a címét, amelyek Önök szerint a leghasznosabb információkat tartalmazták, vagy amelyek a legjobban tetszettek.

Válaszaikat, postacímüket és telefonszámukat a **jatek@axial.hu** e-mail címre várjuk.

A beküldők között továbbra is értékes ajándécsomagokat sorsolunk ki.

Beküldési határidő: **2023. február 28.**

ELŐZŐ SZÁMUNK NYERTESEI:

OLVASSON ÉS NYERJEN:

Pósfai László Csabdi
Filinger Ferenc Hagyárosbörönd
Lindi László Kesznyéten



KÉPRIPORT

ERŐGÉP ÜNNEPI DÍSZBEN

Fotó: Kürti Ivett



Rozé vadkacsa konyakmeggy-mártással



HOZZÁVALÓK

VADKACSAHOZ:

- 4 bőrös vadkacsa
- 3 db vörshagyma
- 1 evőkanál méz
- 3 gerezd zúzott fokhagyma
- őrölt feketebors
- 1 evőkanál Worcestershire-szósz
- 3 evőkanál olaj
- 2 ág rozmaring

MÁRTÁSHOZ:

- 3 evőkanál narancslekvár
- 1 dl aszúbor
- 1 kis üveg konyakos meggy
- só

ELKÉSZÍTÉS

1. A konyhakész vadkacsákat félbevágjuk. A vörshagymát negyedeljük.
2. Egy mélyebb tálban összekeverjük a mézet a fokhagymával, a borszal, a Worcestershire-szósszal, és bedörzsöljük vele a kacsákat.
3. A sütőt előmelegítjük 180 °C fokra.
4. Egy serpenyőben felforrósítjuk az olajat, és a felezett kacsákat a bőrös felükkel lefelé behelyezzük, majd mindkét oldalukat elősütjük.
5. Mellé tesszük a cikkre vágott hagymát, a rozmaringágakat, egy kevés vizet öntünk alá.
6. Az előmelegített sütőben mindkét oldalát ropogósra sütjük, a sütőből kivéve 5 percig pihentetjük.
7. A mártáshoz a narancslekvárt kis lángon összemelegítjük a borral.
8. Hozzáadjuk a konyakos meggyet levéllel együtt, összekeverjük, csipetnyi sóval ízesítjük.
9. A sült vadkacsákat a forró konyakmeggyes mártással tálaljuk.

GALAXIÁL HŐSEI

EMLÉKEZTEK
MÉG, HOGYAN
TALÁLKOZTUNK?

CSIPESZ



TEMPO



KROVA



AXIÁL

Manax



Tavaszi vetés Manax bérgéppel

A Manax Kft. mint a magyarországi gépbérlés zászlóshajója, 2007 óta foglalkozik Monosem vetőgép bérbeadással.

Ez idő alatt sok minden változott, de a tavaszi kapásnövények vetési ideje nem.



Ezért a bérbevehető gépek már adott év **február, márciusában** átvehetőek új vagy egy szezont futott gépként várják bérlőiket, az **AXIÁL Kft.** valamelyik telephelyén.

A gépek műtrágya, mikrogranulátum kijuttatóval és vetésellenőrző monitorral szerelt eszközök.

Szezononként 25 darab géppel állunk partnereink rendelkezésére.

Ne feledje:

a bérleti díj költségként elszámolható és a vetőmag idejében a termőföldbe kerül!



**A SZERVIZELÉSSSEL NEM LESZ GONDJA,
HA A MANAX KFT -T VÁLASZTJA!**

Részletekről érdeklődjön területileg illetékes Kollégáinknál!



CSÚCSMINŐSÉG A TAKARMÁNYOZÁSBAN

Professzionális zöldsoros gépek a CLAAS kínálatából

Legendás gépkapcsolatok, melyek a kivételesen precíz német megbízhatóságot bátran újító innovációkkal kombinálják. Páratlan munkaminőség a LINER, DISCO és VOLTO gépcsaládok segítségével, melyek egyenes utat jelentenek a kiváló takarmányok előállításához.

*További részletek
a CLAAS különleges
zöldsoros megoldásairól:*



 **AXIÁL**

AXIÁL Cégcsoport
Gépek | Alkatrészek | Szerviz | Pénzügyi szolgáltatások | Gépbérelt
www.axial.hu

CLAAS

